

远东干散货运输市场周度报告 (2019.6.14)

三大船型表现不佳 综合指数小幅下跌

本周国际干散货运输市场表现不佳，海岬型船两洋市场先涨后跌，运价冲高回落；巴拿马型船南美市场继续降温，运价、租金下跌；超灵便型船东南亚市场继续下行。远东干散货指数小幅回落。6月13日，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**898.67**点，运价指数为**836.21**点，租金指数为**992.36**点，较上周三分别下跌3.0%、2.3%和3.8%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场冲高回落。太平洋市场，周初市场氛围活跃，运价冲高上行，西澳至青岛航线涨至**7.714**美元/吨的年内高位。周二，油价持续下跌，外加FFA远期合约价格大幅下滑，市场氛围转凉，运价开始下跌。周三，市场上成交逐渐增多，澳洲主要矿商集中发货，然而依旧无法阻止运价下跌的趋势。13日市场报出，受载期6月28-30日，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**7.1**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.114**美元/吨，较上周三下跌5.0%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15188**美元，较上周三下跌3.7%。远程矿航线，周初受太平洋市场氛围活跃带动，运价上涨，然而市场上货盘依旧不多，外加油价下跌影响，运价自周二开始逐步回落下行。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.494**美元/吨，较上周三下跌0.7%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续下探，租金、运价持续回落。粮食航线，受FFA远期合约价格下跌影响，船东观望情绪加重，市场整体气氛不活跃，外加国际燃油价格持续下行，南美市场上空放运力增多，运价走势疲软。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价

为**32.945**美元/吨，较上周三下跌**2.4%**。太平洋市场，受上周印尼、中国、韩国假期影响以及南美粮食市场氛围转弱，市场整体氛围不活跃，货盘也不多。印尼南加里曼丹暴雨引发洪水，影响当地煤矿作业及交通，煤炭发货量进一步减少，租金、运价承压下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**10018**美元，较上周三下跌**3.9%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**9350**美元,较上周三下跌**2.4%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.120**美元/吨，较上周三下跌**3.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现不佳。本周印尼开斋节假期结束，但是市场上煤炭货盘依旧不多。镍矿、铝土矿等货盘有所增加，然而市场依旧维持船多货少的格局，租金、运价继续下跌。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**6383**美元，较上周三下跌**6.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**8527**美元，较上周三下跌**4.0%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**5750**美元，较上周三下跌**3.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.753**美元/吨，较上周三下跌**2.5 %**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.718**美元/吨，较上周三下跌**1.7%**。

上海航运交易所