

船舶交易周评 (2019.6.12)

超灵便型货船价涨 成品油轮船价反弹

6月12日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为843.74点，环比上涨1.11%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.37%、1.89%、0.60%、1.77%。

澳洲丹皮尔和巴西淡水河谷铁矿石货盘增多，南美粮食货盘减少，东南亚煤炭、镍矿和铝土矿货盘不足，国际干散货船即期运价分船型有涨有跌，BDI指数收于1125点（周一），环比上涨0.27%，二手散货船价格以涨为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1232万美元、环比微跌0.11%；57000DWT--1681万美元、环比上涨6.63%；75000DWT--1796万美元、环比上涨0.13%；170000DWT--3069万美元、环比上涨0.85%。当前，铁矿石货盘持续增加，煤炭和粮食等其他货盘增幅有限，海岬型和灵便型散货船租金上涨，巴拿马型和超灵便型散货船运价、租金微跌，预计二手散货船价格短期分化盘整。本期，二手散货船市场成交量大幅萎缩，共计成交7艘（环比减少15艘），总运力43.83万DWT，成交金额8900万美元，平均船龄9.43年。

美联储鸽派倾向加大，中国商务部和墨西哥对美国贸易摩擦的强硬措辞有所放松，全球对贸易战担忧似乎有所缓解，同时俄罗斯在内的OPEC+产油国有望延长减产，原油供应过剩问题或有缓和，原油价格适度回升。布伦特原油期货收于62.75美元/桶（周二），环比上涨1.24%。原油轮运价小幅下滑，成品油轮运价平稳波动，二手国际油轮船价涨多跌少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2230万美元、环比上涨2.55%；74000DWT--2264万美元、环比上涨0.08%；105000DWT--3238万美元、环比上涨0.17%；158000DWT--4234万美元、环比下跌0.68%；300000DWT--6246万美元、环比下跌0.74%。当前，国际原油和成品油即期运价平稳波动，油轮1年期期租费率反弹后企稳，预计二手

油轮价格短期小幅震荡。本期，二手国际油轮成交增加，共计成交15艘（环比增加5艘），总运力190.21万DWT，成交金额50035万美元，平均船龄8.6年。

国内火电厂库存充裕且日均耗煤较低，煤炭补库积极性不足；铁矿石价格远超同期钢价涨幅，铁矿石运输需求增长受限；非洲猪瘟和进口粮食冲击国内粮食市场，下游贸易商采购节奏放缓；沿海散货运价整体在阶段性低位震荡，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--152万人民币、环比上涨1.45%；5000DWT--793万人民币、环比下跌0.81%。目前，沿海散货运价已跌至成本线附近，船东挺价心态较强，运价跌幅收窄，预计散货船价格短期小幅回调。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以27500DWT为主。

内河散货运输市场维持平稳，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比上涨0.72%；1000DWT--95万人民币、环比下跌1.10%；2000DWT--198万人民币、环比上涨4.67%；3000DWT--295万人民币、环比上涨2.58%。目前，内河建材运输市场需求尚好，运价稳中看涨，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交基本活跃，共计成交96艘（环比减少26艘），总运力17.32万DWT，成交金额13425万元人民币。

上海航运交易所