

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.6.6)

原油运价持续探底 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA周报显示，5月31日当周，美国原油库存意外增加，创2017年7月以来新高；同时，汽油、精炼油库存也大幅飙升。近期，对全球经济放缓的担忧，贸易紧张局势的加剧，以及美国特朗普总统威胁增加墨西哥进口关税，都给原油市场带来下行压力。尽管OPEC+仍表示将继续执行减产计划，以维持原油市场供求平衡，但是美国石油产品库存数据又意外出现近四十年来最大规模增量，使得油价持续下滑。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周三报60.56美元/桶，较上期下跌6.60%。全球原油运输市场大船运价不断下探，中型船运价大幅上扬，小型船运价小幅下跌。中国进口VLCC运输市场延续船多货少态势，运价继续探底。6月5日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报628.87点，较上期下跌2.99%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场延续船多货少态势，运价继续探底。受西非及美国出发航线拖累，中东市场6月下旬货盘成交量价齐跌。尽管新加坡燃油价格重回年初低点，但船东TCE仍向1万美元/天关口回落。成交记录显示，中东至中国6月23日装期货盘成交运价为WS38.5；西非至中国7月1日装期的货盘，成交运价为WS39。周三，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS38.04，较上周四下跌3.3%，CT1的4日平均为WS38.88，较上周下跌4.8%，等价期租租金平均1.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 40.00，下跌2.6%，平均为WS 40.50，TCE平均1.5万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平大幅上扬。西非至欧洲市场运价上涨至 WS63左右，TCE约1.3万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，6月21至23日货盘，成交运价为WS55。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS79，TCE约1.5万美元/天。亚洲进口主要来自中东和非洲，一艘9.5万吨级船，中东至印度，6月17日货盘，

成交运价为WS87。一艘13万吨级船，阿尔及利亚至韩国，6月24至26日货盘，成交包干运费为295万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价小幅波动，地中海及欧美航线运价稳中有降，综合水平小幅下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅波动至WS83（TCE约0.4万美元/天）。跨地中海运价大幅下跌至WS80（TCE约0.5万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，利比亚至地中海，6月13日货盘，成交运价为WS81.25。北海短程运价维持在WS100（TCE约1.3万美元/天）。波罗的海短程运价保持在WS74，TCE约1.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价稳定在WS108，TCE约1.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅波动至WS103，TCE为1.6万美元/天。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线运价稳中有降，欧美航线集体下滑，综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅波动至WS145（TCE约1.0万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价依旧保持在WS117（TCE约1.3万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS105（TCE大约1.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS72水平（TCE重回保本线附近）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS115（TCE大约0.8万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.9万美元/天。

上海航运交易所