

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.6.6)

市场供需表现平稳 航线运价窄幅波动

本周，中国出口集装箱运输市场供需表现总体平稳。各主要航线运价上涨后小幅波动，综合指数与上期基本持平。6月6日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为783.05点，较上期微涨0.1%。

欧洲航线，运输市场总体表现平稳，货量稳中有升。部分航商仍有停航等运力控制措施出台，航线运力保持稳定，供需关系处于健康水平。上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，并有部分班次满载。市场对月初运价上涨接受度尚可，多数航商维持涨后运价水平，即期市场运价基本持平。6月6日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为779美元/TEU，较上期微跌0.1%。地中海航线，市场表现与欧洲相近，运输需求逐步回升，部分航商跟进上涨，即期市场订舱价格小幅上升。6月6日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为745美元/TEU，较上期上涨0.7%。

美西航线，市场货量略有上升，航线运力暂未有太大变化，市场供需关系总体维持平稳。上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，部分班次满载。部分航商对上周涨后运价不同程度进行回调，即期市场运价下跌。6月6日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1439美元/FEU，较上期下跌2.2%。美东航线，市场货量总体维持平稳，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，多数航商维持现有运价水平，但有部分航商采取小幅降价揽货策略，即期市场运价小幅下跌。6月6日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2502美元/FEU，较上期下跌1.5%。

波斯湾航线，目的地市场本周迎来开斋节，当地清关效率恢复，发货人出货速度加快，市场货量提升。且航线上仍不时有停航等运力控制措施出台，运力规模总体保持稳

定，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，个别班次满载。由于市场基本面改善较快，部分航商再次提涨订舱价格，即期市场运价走高。6月6日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为840美元/TEU，较上期上涨8.4%。

澳新航线，市场表现长期低迷，货量维持低位。部分航商虽不时出台停航措施控制运力规模，但市场运力过剩的现象仍未得到有效改善，上海港各航班舱位利用率分布在70%~100%范围内，分化较大。由于价格已处历史低位，仅有个别班次有小幅下调，下调总体空间有限，市场运价略有下跌。6月6日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为256美元/TEU，较上期下跌1.2%。

南美航线，航线货量总体保持稳定。由于部分航商出台运力控制措施，上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有部分班次满载出运。由于基本面改善，多数航商维持涨后运价，仅有部分航班订舱价格小幅回调。6月6日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1330美元/TEU，较上期下跌2.3%。

日本航线，本周货量基本平稳，运价小幅波动。6月6日，中国出口至日本航线运价指数为725.96点。

上海航运交易所