

远东干散货运输市场周度报告 (2019.6.6)

粮食运价高位回落 综合指数涨幅收窄

本周国际干散货运输市场表现分化，海岬型船太平洋市场依旧强势，运价继续上涨；巴拿马型船南美市场有所降温，运价、租金高位回落；超灵便型船东南亚市场受假期影响，继续下行。远东干散货指数涨幅收窄。**6月5日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**926.32**点，运价指数为**855.85**点，租金指数为**1032.02**点，较上周四分别上涨**0.3%**、**0.1%**和**0.4%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场稳中有涨，其中太平洋市场运价小幅回调后继续上扬，远程矿航线运价有所回升。太平洋市场，周初市场氛围清淡，成交不多，随着国际燃油价格下跌，运价小幅回落。周二，FFA远期合约价格上涨，澳大利亚铁矿石货盘增多，市场表现活跃，外加淡水河谷现身拿船，提振市场信心，运价再度上涨。周三，尽管新加坡假期，市场运价依然稳步上行。4日市场报出，受载期**6月19-21日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**7.4**美元/吨。周三，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.485**美元/吨，较上周四上涨**2.8%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**15771**美元，较上周四上涨**5.9%**。远程矿航线，周初远程矿航线货盘较少，成交清淡。周二，远程矿航线活跃度上升，运价小幅上涨。5日市场报出，受载期**6月25-26日**，图巴朗至青岛航线成交运价为**16.65**美元/吨。周三，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.616**美元/吨，较上周四上涨**1.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场表现不佳，租金、运价下跌。粮食航线，本周南美粮食市场运价冲高回落。一方面南美粮食货盘减少，外加国际燃油价格下跌，运价疲软。另一方面

FFA远期合约价格持续下跌，市场观望情绪加重，市场氛围走软，成交清淡，助推运价下行。周三，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.765**美元/吨，较上周四下跌**1.6 %**。太平洋市场，受南美粮食市场氛围疲软，运价下行影响，以及印尼、中国、韩国本周均有假期，市场货盘减少，太平洋市场租金、运价高位回调。周三，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10423**美元，较上周四下跌**2.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9578**美元,较上周四下跌**2.6%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.362**美元/吨，较上周四下跌**3.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续下跌。6月初受印尼开斋节影响，煤炭货盘寥寥无几，镍矿、钢材、铝土矿等货盘也不多，东南亚市场船多货少的格局进一步加剧，租金、运价继续下跌。周三，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**6838**美元，较上周四下跌**4.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**8882**美元，较上周四下跌**4.1%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5956**美元，较上周四下跌**2.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.926**美元/吨，较上周四下跌**2.3%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.853**美元/吨，较上周四下跌**2.5%**。

上海航运交易所