

船舶交易周评 (2019.6.5)

综合指数小幅攀升 二手船市成交增多

6月5日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为834.46点，环比微涨0.97%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微涨0.45%、0.94%、0.28%、1.82%。

受益于澳大利亚矿商出货积极，南美粮食贸易交投活跃影响，海岬型和巴拿马型散货船运价坚挺，租金攀升至本年度最高水平，BDI指数收于1122点（周二），环比上涨3.70%，二手散货船价格止跌反弹。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1233万美元、环比上涨0.29%；57000DWT--1577万美元、环比上涨2.49%；75000DWT--1793万美元、环比上涨0.27%；170000DWT--3043万美元、环比上涨0.72%。目前，巴西和西澳的铁矿石、南美粮食等货盘增加明显，海岬型和巴拿马型散货船租金稳步上涨，但是东南亚的煤炭、镍矿、铝土矿货盘萎缩，超灵便型散货船运价单边下滑，国际干散货船1年期期租费率稳中有涨，预计二手散货船价格短期小幅波动。本期，二手散货船市场成交量大幅增加，共计成交22艘（环比增加15艘），总运力138.42万DWT，成交金额25950万美元，平均船龄9.63年。

中国、日本和巴西的原油消费量萎缩，美元/加元涨势明显，随着中美贸易争端进入新阶段，原油需求面临严峻考验，国际油价因风险情绪增加而下挫。布伦特原油期货收于61.97美元/桶（周二），环比下跌9.76%。原油轮运价小幅波动，成品油轮运价波动上行，二手国际油轮船价涨多跌少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2175万美元、环比下跌1.14%；74000DWT--2262万美元、环比上涨0.19%；105000DWT--3232万美元、环比上涨4.71%；158000DWT--4263万美元、环比下跌1.71%；300000DWT--6293万美元、环比上涨0.19%。当前，国际原油货盘小幅萎缩，油轮运输市

场货少船多，即期运价小幅下行，但油轮1年期期租费率逆势反弹，预计二手油轮价格短期震荡调整。本期，二手国际油轮成交增加，共计成交10艘（环比增加4艘），总运力48.64万DWT，成交金额14340万美元，平均船龄12.4年。

南方雨水增多，水电充沛，火电用煤需求锐减，煤炭运输货盘疲弱；全国各地房地产市场低迷，贸易商以观望为主，铁矿石和钢材运输需求疲软，沿海散货运价整体回调，二手沿海散货船价格涨跌不一，小船价涨，大船下挫。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--150万人民币、环比上涨2.94%；5000DWT--800万人民币、环比下跌3.79%。目前，沿海散货货盘总体不足，市场表现货少船多，加上海砂运输监管趋严，沿海散货运价继续阴跌，预计散货船价格短期震荡回调。本期，沿海散货船成交5艘，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比下跌0.94%；1000DWT--96万人民币、环比上涨1.50%；2000DWT--190万人民币、环比上涨6.25%；3000DWT--287万人民币、环比上涨0.33%。目前，内河黄砂运输市场需求尚好，运价基本平稳，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量继续增加，共计成交122艘（环比增加22艘），总运力13.75万DWT，成交金额10850万元人民币。

上海航运交易所