

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.5.31)

原油运价持续下滑 成品油运价波动上行

据美国能源信息署EIA周报显示，5月24日当周，美国原油库存小幅下降，但远不及预期。虽然，美国原油产量始终在历史高位徘徊，不过，在美国之外，OPEC和其盟友下月会议或将延长实施减产行动，除俄罗斯的态度仍不明朗外，OPEC和盟国石油生产商一致认为，应当减少石油库存，因为全球石油供应充足。尽管存在一系列利多因素，但经济担忧及美元走强仍令油价承压。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报64.84美元/桶，较上期下跌7.91%。全球原油运输市场大船未能延续上周涨势，运价转跌，中型船运价小幅下挫，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场活跃度降低，运价小幅下滑。5月30日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报648.27点，较上期下跌5.16%。

超大型油轮 (VLCC)：运输市场活跃度降低，运价小幅下滑。中东市场6月中下旬货盘较少，成交量较上周减少。成交记录显示，中东至中国6月18日装期货盘成交运价为WS39。上半周，西非市场走势相对独立，周初报出一笔至中国6月27日装期的货盘，成交运价为WS43，下半周受中东市场拖累，止涨回调。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS39.33，较上周四下跌6.2%，CT1的5日平均为WS40.86，较上周下跌1.2%，等价期租租金平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS41.08，下跌3.8%，平均为WS42.64，TCE平均1.6万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)：运输市场运价综合水平小幅下挫。西非至欧洲市场运价下跌至WS54左右，TCE约0.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，安哥拉至葡萄牙，6月14至15日货盘，成交运价为WS57.25。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS77，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘14万吨级船，新罗西斯克至地中海，6月6至7日货盘，成交运价为WS80。亚洲进口主要来自中东，一艘13万吨级船阿联酋至印度，6月4至6日货盘，成交运价为WS72。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价保持稳定，地中海及欧美航线运价稳中有降，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价维持在WS85（TCE约0.4万美元/天）。跨地中海运价下跌至WS101（TCE约1.4万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，埃及至意大利，6月1至3日货盘，成交运价为WS105。北海短程运价徘徊在WS100（TCE约1.1万美元/天）。波罗的海短程运价保持在WS74，TCE约1.0万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，6月7日货盘，成交运价为WS75。波斯湾至新加坡运价小幅波动至WS109，TCE约1.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS103，TCE为1.5万美元/天。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线运价保持稳定，欧美航线稳中有升，综合水平小幅上涨。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS147（TCE约1.0万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价稳定在WS117（TCE约1.3万美元/天）；7.5万吨级船运价保持在WS108（TCE大约1.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS86水平（TCE约0.2万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅上涨至WS132（TCE大约1.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所