

远东干散货运输市场周度报告 (2019.5.31)

大中型船运价上涨 综合指数稳步回升

本周国际干散货运输市场整体表现较好，海岬型船太平洋市场铁矿石船运活跃，运价创年内新高；巴拿马型船南美市场继续发力，两洋市场租金依然表现坚挺；超灵便型船东南亚市场继续单边下行。在大中型船上涨的拉动下，远东干散货指数稳步回升。**5月30日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**923.92**点，运价指数为**854.91**点，租金指数为**1027.44**点，较上周四分别上涨3.0%、0.8%和5.8%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场走势分化，其中太平洋市场继续上攻,周末略有回调,远程矿航线运价小跌。太平洋市场，国际铁矿石价格创新高，澳大利亚几大矿商加大出货力度，市场交投活跃，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价稳步走升，周三创年内新高，**7.446**美元/吨。周四，市场活跃度较周三略有下降，但总体气氛仍不错；随着国际燃油价格下跌，太平洋市场铁矿石运价小幅回调。**30日**市场报出，受载期**6月13-15日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**7.25**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.278**美元/吨，较上周四上涨**3.3%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14891**美元，较上周四上涨**12.4%**。远程矿航线，本周巴西淡水河谷未现身市场，远程矿航线货盘少，运价小幅下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.450**美元/吨，较上周四下跌**1.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场依然表现坚挺，租金、运价稳步上涨。粮食航线，本周南美粮食市场延续上周活跃气氛，巴西桑托斯至中国北方港口航线运价涨至**34**美元/吨之上的年内最高水平,且仍不断的吸引其它区域的运力空放。临近周末，随着FFA远期合约价格的

走跌，继续追高的参与者减少，市场略显安静，南美粮食航线运价有触顶迹象。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**34.330**美元/吨，较上周四上涨**1.6%**。太平洋市场，一方面继续受益于南美市场带动，部分运力分流至南美；另外，印尼澳洲也有些货盘支撑，尤其是澳洲至印度方向的煤炭货盘较多，太平洋市场租金、运价依然表现坚挺，涨幅有所扩大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10650**美元，较上周四上涨**7.3%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9833**美元,较上周四上涨**9.5%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.595**美元/吨，较上周四上涨**5.1%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场自5月中旬以来持续单边下行，本周跌幅扩大。印尼开斋节临近，下月初煤炭货盘很少，镍矿、钢材、铝土矿等货盘也不给力，超灵便型船东南亚市场船多货少局面加剧，租金、运价表现依旧疲软，且跌幅较上期有所扩大。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7175**美元，较上周四下跌**8.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**259**美元，较上周四下跌**2.7%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6106**美元，较上周四下跌**1.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.086**美元/吨，较上周四下跌**3.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.055**美元/吨，较上周四下跌**2.1%**。

上海航运交易所