

船舶交易周评 (2019.5.29)

成品油轮船价下跌 内河货船成交上升

5月29日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为826.45点，环比微涨0.08%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.42%、0.88%、0.08%，沿海散货船价综合指数上涨1.43%。

国际干散货运输市场稳中向好，海岬型和巴拿马型散货船运价触底回升，超灵便型船小幅回跌，灵便型船平稳波动，BDI指数收于1082点（周二），环比上涨3.15%，但散货船运费收入难以覆盖成本，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1229万美元、环比上涨1.47%；57000DWT--1538万美元、环比下跌3.67%；75000DWT--1788万美元、环比下跌1.17%；170000DWT--3021万美元、环比上涨0.03%。目前，巴西和澳洲铁矿石运价上涨，南美粮食运价上升，印尼和东澳煤炭运价同步上调，国际干散货船1年期期租费率稳中有涨，预计二手散货船价格短期止跌回稳。本期，二手散货船市场成交量萎缩，共计成交7艘（环比减少3艘），总运力60.92万DWT，成交金额6900万美元，平均船龄12.86年。

中美贸易冲突持续且距结束遥遥无期，贸易局势严峻令原油市场承压并创下年内最大单日（5月23日）跌幅。随后，因中东局势紧张，OPEC减产有望延续至下半年，加之美国石油钻井数量连续三周下降等因素影响，国际油价小幅反弹。布伦特原油期货收于68.67美元/桶（周二），环比下跌4.86%。原油轮运价小幅波动，成品油轮运价止跌回稳，二手国际油轮船价跌多涨少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2200万美元、环比下跌3.23%；74000DWT--2258万美元、环比上涨0.45%；105000DWT--3087万美元、环比上涨0.19%；158000DWT--4387万美元、环比下跌4.60%；300000DWT--6281万美元、环比上涨0.59%。当前，国际油轮运输市场原油货盘小幅萎缩，运价微幅下跌，但

油轮1年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格短期震荡调整。本期，二手国际油轮成交增加，共计成交6艘（环比增加5艘），总运力79.54万DWT，成交金额16690万美元，平均船龄11.82年。

受大风影响，长江口及北方部分区域封航，市场可用运力相对减少，加上内外贸兼营船舶转战国际市场，沿海运价小幅上调，二手沿海散货船价格平稳上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--146万人民币、环比上涨2.02%；5000DWT--831万人民币、环比上涨0.54%。目前，下游用煤企业煤炭库存高位运行，煤价处于下跌行情，海砂等非煤货种运输需求下滑，沿海散货运价承压下跌，预计散货船价格短期有调整可能。本期，沿海散货船成交5艘，成交船舶吨位以1000DWT、3000DWT为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比下跌2.02%；1000DWT--95万人民币、环比下跌0.21%；2000DWT--178万人民币、环比上涨1.11%；3000DWT--287万人民币、环比上涨0.77%。目前，内河建材运输市场需求有所下滑，内河散货运价基本平稳，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量大幅回升，共计成交100艘（环比增加50艘），总运力20.90万DWT，成交金额19495万元人民币。

上海航运交易所