

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.5.24)

原油运价小幅回暖 成品油运价小幅上涨

据美国能源信息署EIA周报显示，5月17日当周，美国原油库存再创新高，原油产量的增加再加上精炼厂设备利用率的下降，是导致上周美国原油库存增加的主要原因。美国和伊朗的紧张局势以及以沙特为首的OPEC+近日暗示延长减产计划都使原油在供给面上趋紧。本周三，沙特表示将致力于建立一个平衡和可持续的原油市场，在今年剩余的时期内，OPEC国家打算继续限制石油供应，同时也承诺将预防任何石油供应短缺的情况出现。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报70.41美元/桶，较上期下跌1.2%。全球原油运输市场大船运价小幅回暖，中型船运价稳中有升，小型船运价稳中有降。中国进口VLCC运输市场活跃度回暖，运价小步慢涨。5月23日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报683.54点，较上期上涨4.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场活跃度回暖，运价小步慢涨。市场氛围持续向好，中国进口原油航线货量略增，运价继续小幅反弹。成交记录显示，中东至中国6月12日装期货盘成交运价为WS42；西非至中国6月21日装期货盘成交运价为WS43.5。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS41.92，较上周四上涨3.7%，CT1的5日平均为WS41.36，较上周上涨6.3%，等价期租租金平均1.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 42.69，上涨5.8%，平均为WS 41.48，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有升。西非至欧洲市场运价保持在 WS59左右，TCE约0.9万美元/天。该航线一艘13万吨级船，埃及至地中海，6月1日货盘，成交运价为WS60。黑海到地中海航线运价小幅回升至WS79，TCE约1.3万美元/天。亚洲进口主要来自美湾和俄罗斯，一艘13万吨级船美湾至新加坡，6月1至5日货盘，成交包干运费为250万美元。一艘13.5万吨级船新罗西斯克至南韩，6月1至5日货盘，成交包干运费为320万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价稳中有降，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价大幅下滑至WS85（TCE约0.4万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS116（TCE约1.9万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，5月28至29日货盘，成交运价为WS110。北海短程运价持续下跌至WS100（TCE约1.1万美元/天）。波罗的海短程运价下跌至WS74，TCE约1.0万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，5月27日货盘，成交运价为WS75。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS110，TCE约1.3万美元/天。东南亚至澳大利亚运价维持在WS104，TCE为1.5万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线运价小幅波动，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅上涨。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS141（TCE约0.9万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS117（TCE约1.2万美元/天）；7.5万吨级船运价稳定在WS108（TCE大约1.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS86水平（TCE约0.2万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价继续小幅上涨至WS109（TCE大约0.5万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.0万美元/天。

上海航运交易所