

远东干散货运输市场周度报告 (2019.5.24)

大船运价触底回升 综合指数继续上涨

本周国际干散货运输市场涨多跌少,海岬型船市场稳中向好,其中太平洋市场表现亮丽;巴拿马型船市场延续平稳上涨走势;超灵便型船市场运价下跌,远东干散货指数持续上涨。**5月23日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**897.03**点,运价指数为**847.73**点,租金指数为**970.99**点,较上周四分别上涨**5.4%**、**4.0%**和**7.4%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场稳中有涨,太平洋市场表现强劲,运价涨幅明显,远程矿航线运价涨幅相对较小。太平洋市场上,周一受新加坡假期影响,市场表现安静,成交清淡,运价小幅波动。周二开始,澳洲主要矿商集中发货,且即期运输需求较多,市场氛围逐渐活跃,太平洋市场量价齐升,周末突破**7美元/吨**的水平。**22日**市场报出,受载期**6月10-25日**,澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**7美元/吨**。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.045美元/吨**,较上周四上涨**12.7%**;中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**13252美元**,较上周四上涨**19.4%**。巴西远程矿航线上,本周市场相对安静,成交有限,受太平洋市场运价大幅上涨带动,远程矿航线运价小幅上升,涨幅较上周收窄。周中,有传闻Vale的另一座矿坝有溃坝风险,但是由于该矿产量不大,并未对运价走势造成影响。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.767美元/吨**,较上周四上涨**2.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船粮食市场继续上涨,太平洋市场维持涨势。粮食市场,正处南美粮食出口旺季。周初受新加坡假期影响,粮食航线运价平稳波动。假期后,南美粮食市场相对活跃,货盘较多,市场气氛活跃,尽管空放至南美的运力不断增加,但市场仍能保持平

衡，另外FFA远期合约价格持续上涨，支撑粮食航线租金、运价继续上涨，但涨幅有所收窄。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**33.806**美元/吨，较上周四上涨**2.1%**；美湾密西西比河至中国北方港口(**6.6**万吨货量)粮食运价为**43.594**美元/吨，较上周四上涨**1.2%**。太平洋市场，本周印尼煤炭货盘表现一般，但受南美粮食市场气氛火热所带动，加上不少运力空放，太平洋市场租金、运价继续上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9928**美元，较上周四上涨**4.8%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**8978**美元,较上周四上涨**5.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.276**美元/吨，较上周四上涨**3.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续跌势。本期东南亚市场整体活跃度不高，煤炭和镍矿等货盘较少，市场上空出运力较为充足，租金、运价继续下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7868**美元，较上周四下跌**2.6%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9518**美元，较上周四下跌**1.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6214**美元，较上周四微跌**1.0%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.316**美元/吨，较上周四微涨**1.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.231**美元/吨，较上周四微跌**0.7%**。

上海航运交易所