

船舶交易周评 (2019.5.22)

综合指数平稳波动 二手船市成交缩量

5月22日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为825.79点，环比微跌0.04%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.03%、1.01%、0.60%，沿海散货船价综合指数上涨0.96%。

国际干散货运价小幅震荡，海岬型船表现分化，中小型船平稳上涨，BDI指数收于1049点（周二），环比上涨0.58%，但散货船运费收入难以覆盖成本，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1212万美元、环比上涨4.93%；57000DWT--1597万美元、环比下跌3.27%；75000DWT--1809万美元、环比下跌3.54%；170000DWT--3020万美元、环比下跌1.25%。目前，中美贸易摩擦阴影笼罩，国际干散货各大船型1年期期租费率大幅下挫，预计二手散货船价格短期震荡下跌。本期，二手散货船市场成交量一般，共计成交10艘（环比减少1艘），总运力76.99万DWT，成交金额11060万美元，平均船龄12.6年。

受伊朗、也门等地缘局势带来的供应趋紧氛围仍在，伊拉克表示全力支持OPEC减产，加之美国经济表现向好，国际油价连续三天上涨，布伦特原油期货收于72.18美元/桶（周二），环比上涨1.32%。原油轮运价涨跌互现，成品油轮运价震荡下行，二手国际油轮船价小幅波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2273万美元、环比下跌1.07%；74000DWT--2248万美元、环比上涨1.14%；105000DWT--3081万美元、环比上涨0.26%；158000DWT--4546万美元、环比上涨0.02%；300000DWT--6244万美元、环比上涨0.03%。当前，国际油轮运输市场原油货盘小幅萎缩，运价窄幅波动，油轮1年期期租费率维持平稳，预计二手油轮价格短期平稳波动。本期，二手国际油轮成交平淡，共计成交6艘（环比减少2艘），总运力31.51万DWT，成交金额5900万美元，平均船龄13.83年。

南方气温小幅回升，火电日均耗煤增大，加上非煤货种需求尚好，船东心态走强，运价小幅上调，二手沿海散货船价格平稳上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--143万人民币、环比上涨1.30%；5000DWT--827万人民币、环比上涨0.46%。目前，沿海煤炭和非煤货物运输市场整体向好，沿海散货运价继续上扬，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、17500DWT为主，船龄均为10年左右。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比下跌2.70%；1000DWT--95万人民币、环比下跌0.18%；2000DWT--176万人民币、环比下跌0.80%；3000DWT--284万人民币、环比上涨1.32%。目前，内河建材运输市场需求持续看好，内河散货运价稳中有涨，预计内河散货船价小幅震荡盘整。本期，内河散货船成交量大幅萎缩，共计成交50艘（环比减少45艘），总运力7.51万DWT，成交金额8166万元人民币。

上海航运交易所