

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.5.17)

原油运价涨跌互现 成品油运价震荡下行

据美国能源信息署EIA周报显示，5月10日当周，美国原油库存创2017年9月份以来新高；中美贸易摩擦升温，中东地缘政治风险升级；对伊制裁及减产协议导致OPEC原油产量下降；美国原油产量触顶回落。本周原油价格先跌后涨，布伦特原油期货价格周四报72.78美元/桶，较上期上涨3.4%。全球原油运输市场大船运价触底小幅反弹，中小型船运价呈现“东强西弱”态势。中国进口VLCC运输市场运价探底回升。5月16日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报653.48点，较上期上涨8.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场货量增多，运价触底反弹。中东航线6月上旬货盘持续放出，市场成交活跃度较上周好转，运价止跌上行。西非航线成交稀少，但受中东航线上涨提振，运价跟涨。成交记录显示，中东至中国6月8日装期货盘成交运价为WS40。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS40.42，较上周四上涨10.2%，CT1的5日平均为WS38.92，较上期下跌0.1%，等价期租租金平均1.0万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 40.35，上涨5.2%，平均为WS 39.46，TCE平均1.3万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价一路下行。西非至欧洲市场运价一路下滑至 WS59左右，TCE约0.89万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，5月21至22日货盘，成交运价为WS60。黑海到地中海航线运价持续下跌至WS75，TCE约0.98万美元/天。亚洲进口主要来自黑海和地中海，一艘13.5万吨级船新罗西斯克至新加坡，5月27至28日货盘，成交包干运费为255万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价稳中有升，地中海及欧美航线运价均有不同程度下滑。7万吨级船加勒比海至美湾运价冲高回落至WS112（TCE约1.3万美元/天）。跨地中海运价后半周加速下跌至WS101（TCE约1.3万美元/天）。周初该航线一

艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，5月22至23日货盘，成交运价为WS108.75。北海短程运价一路下滑至WS108(TCE约1.6万美元/天)。波罗的海短程运价大跌至WS79，TCE约1.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价冲高回落至WS113，TCE约1.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价一路上行至WS104，TCE为1.5万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方港口，5月23日货盘，成交包干运费为58.75万美元，运价与上周基本持平。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线运价稳中有涨，欧美航线跌幅明显，综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价微涨至WS131（TCE约0.8万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小涨至WS119（TCE约1.3万美元/天）；7.5万吨级船运价上涨至WS108（TCE大约1.6万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS95水平（TCE约0.3万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价继续下滑至WS105（TCE大约0.5万美元/天）。欧美三角航线TCE小幅下滑，约在1.0万美元/天。

上海航运交易所