

## 船舶交易周评 (2019.5.15)

### 内河散货船价回调 二手船市成交萎缩

5月15日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为826.15点，环比微跌0.37%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.53%、2.78%，国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.45%、2.52%。

受船用燃油价格大涨影响，国际干散货船东提升报价，海岬型船震荡上行，中小型船平稳上涨，BDI指数收于1043点（周二），环比上涨11.43%，二手散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1155万美元、环比下跌0.74%；57000DWT--1651万美元、环比下跌1.29%；75000DWT--1876万美元、环比下跌0.30%；170000DWT--3058万美元、环比上涨0.22%。目前，铁矿砂、煤炭和镍矿货盘相对平稳，海岬型船和（超）灵便型船市场表现安静；南美粮食货盘持续向好，巴拿马型船市场表现活跃，即期运价稳中有涨；干散货各大船型1年期期租费率除海岬型船外，其它船型稳中有跌；综合考虑，预计二手散货船价格短期震荡盘整。本期，二手散货船市场成交量基本活跃，共计成交11艘（环比减少1艘），总运力68.52万DWT，成交金额12545万美元，平均船龄14年。

两艘沙特油轮遭到据称是蓄意破坏的袭击后，沙特红海两个泵站也遭也门叛军袭击，这令原油交易商不寒而栗，国际原油价格飙升，布伦特原油期货收于71.24美元/桶（周二），环比上涨1.50%。原油轮运价小幅下探，成品油轮运价波动运行，二手国际油轮船价小幅波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2298万美元、环比上涨0.91%；74000DWT--2222万美元、环比上涨0.75%；105000DWT--3073万美元、环比上涨0.35%；158000DWT--4545万美元、环比上涨0.13%；300000DWT--6242万美元、环比上涨0.09%。当前，国际油轮运输市场原油货盘出货增多，运价小幅反弹，油轮1年期期租费

率稳中有涨，预计二手油轮价格短期或小幅反弹。本期，二手国际油轮成交量萎缩，共计成交8艘（环比减少3艘），总运力69.14万DWT，成交金额14435万美元，平均船龄13.88年。

内外贸兼营船舶因外贸行情转好而转战国际市场，国内海砂卸港滞压船舶增多，可用船舶运力相对减少，运价小幅上扬，二手沿海散货船上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--141万人民币、环比上涨4.14%；5000DWT--823万人民币、环比上涨0.18%。目前，粮食和铁矿石运输需求有所增加，船东涨价意愿增强，沿海散货运价小幅高走，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量一般，共计成交6艘，总运力4811DWT，成交金额528万元人民币，船龄均为10年以上。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格经过多周上涨后，多数开始出现回调。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比下跌3.93%；1000DWT--95万人民币、环比下跌5.21%；2000DWT--178万人民币、环比上涨0.21%；3000DWT--281万人民币、环比下跌2.02%。目前，内河建材运输市场需求持续看好，内河散货运价维持平稳，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量基本活跃，共计成交95艘（环比减少1艘），总运力20.79万DWT，成交金额20127万元人民币。

## 上海航运交易所