

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.5.10)

原油运价不断下探 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA周报显示，美国5月3日当周原油和汽油库存同时减少，此前，美国原油库存大增，屡创新高，因此本周EIA的数据令市场颇感意外。由于特朗普决定不会更新伊朗5月到期的原油豁免政策，目的是将伊朗的原油出口降至零。但是欧盟及主要欧洲国家联合发布了措辞强硬的声明，誓言继续推动与伊朗的合法贸易。有消息称沙特或将满足6月份扩大出口的“适度要求”，来保持市场稳定。本周原油价格小幅下跌，布伦特原油期货价格周四报71.04美元/桶，较上期下跌 3.35%。全球原油运输市场大船运价不断下探，中型船运价小幅上涨，小型船运价大幅上升。中国进口VLCC运输市场运价持续探底。5月9日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报604.98点，较上期下跌 14.40%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场延续船多货少格局，运价持续探底。假期结束，市场氛围依然清淡，中国进口原油航线货量不足，运力堆积，运价延续节前跌势。成交记录显示，西非至中国6月9日装期货盘成交运价为WS38。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS36.69，较节前（4月25日）下跌14.4%，CT1的7日平均为WS38.97，较节前下跌10.4%，等价期租租金平均0.98万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 38.35，下跌14.4%，平均为WS 40.97，TCE平均1.3万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平小幅上涨。西非至欧洲市场运价小幅上涨至 WS65左右，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，5月15至18日货盘，成交运价为WS66.25。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS78，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘14万吨级船，新罗西斯克至地中海，5月12日货盘，成交运价为WS77.5。亚洲进口主要来自非洲，一艘13万吨级船阿尔及利亚至韩国，5月25至27日货盘，成交包干运费为285万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价稳中有升，地中海及欧美航线运价均有不同程度的上涨，综合水平大幅上升。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS79（TCE约0.2万美元/天）。跨地中海运价大幅上涨至WS107（TCE约1.6万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，5月16至17日货盘，成交运价为WS100。北海短程运价上涨至WS119（TCE约2.3万美元/天）。波罗的海短程运价上涨至WS94，TCE约2.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价上涨至WS113，TCE约1.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS99，TCE为1.3万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方港口，5月中旬货盘，成交包干运费为60万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线运价持续上涨，欧美航线涨跌互现，综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS128（TCE约0.7万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS118（TCE约1.2万美元/天）；7.5万吨级船运价上涨至WS107（TCE大约1.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS98水平（TCE约0.4万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅下滑至WS115（TCE大约0.6万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所