

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.5.10)

运输需求略有下滑 航线运价跌多涨少

本周中国出口集装箱运输市场需求略有下滑。受多种利空因素影响，除欧洲航线外，多条航线货量和运价出现下跌，综合指数下跌。5月10日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为756.88点，较上期下跌2.7%。

欧洲航线，近期欧洲市场经济下行压力有所放缓，运输需求出现回暖。欧洲航线货量攀升，加之近期航商对航线运力控制，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上，部分班次满载出运。受此影响，部分航商再次小幅上调运价，即期市场订舱价格上升。5月10日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为768美元/TEU，较上期上涨7.1%。地中海航线，市场情况略逊于欧洲航线，即期市场运价基本持平。5月10日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为726美元/TEU，较上期持平。

北美航线，受市场出现贸易不确定利空因素的综合影响，市场货量略有下滑。近期航线运力控制力度逐步放松，供需形势走弱。美西航线上海港船舶平均舱位利用率在90%左右。基于上述情况，部分航商对后市并不抱乐观态度，即期市场运价下跌。5月10日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为1442美元/FEU，较上期下跌8.1%。美东航线由于受运河枯水期影响，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上的高位，部分班次满载。5月10日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为2711美元/FEU，较上期略有上涨。

波斯湾航线，目的地市场本周进入斋月，航线货量出现下滑。近期航线总体运力规模无太大变化，上海港船舶平均利用率为90%左右，即期市场运价下跌。5月10日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为620美元/TEU，较上期下跌9.1%。

澳新航线，近期需求表现疲软，市场货量有所下滑。各航商货量不均，装载率差异较大，上海港船舶舱位利用率在70%至95%不等。基于上述基本面，多数航商采取小幅降价揽货策略，市场运价继续走低。5月10日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为288美元/TEU，较上期下跌3.4%。

南美航线，市场货量略有下滑，上海港船舶平均装载率在95%左右。价格方面，市场竞争有所加剧。为了保持市场份额，多数航商采取降价揽货的策略，即期市场订舱价格下跌。5月10日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为940美元/TEU，较上期大幅下跌17.5%。

日本航线，本周货量基本平稳，市场运价小幅上涨。5月10日，中国出口至日本航线运价指数为737.09点。

上海航运交易所