

远东干散货运输市场周度报告 (2019.5.10)

海岬型船震荡上行 中小型船相对平稳

本期国际干散货运输市场三大船型走势不一，海岬型船“五一”节前大幅跳涨，节后迅速回落后再度回升；巴拿马型船和超灵便型船稳中小涨。远东干散货指数（FDI）综合指数在海岬型船市场的拉动下大幅震荡上行。**5月9日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**835.13**点，运价指数为**796.4**点，租金指数为**893.22**点，较节前（4月25日周四，下同）分别上涨8.5%、4.3%和14.7%。

海岬型船市场

本期海岬型船两洋市场快速拉涨后迅速回落，临近周末小幅回温。太平洋市场上，因澳洲各大发货商赶在“五一”小长假前集中发货，澳大利亚铁矿石出口强劲反弹，市场交投活跃，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价大幅涨至**6.5**美元/吨以上。随着前期恶劣天气滞留运力和澳洲部分港口的压港限制短期运力供给，加之国际油价大涨，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价在“五一”节前一天内猛涨**1**美元至**7.5**美元/吨，市场氛围热切。随后市场转入平静，成交平淡，运价快速回落至**6**美元/吨以下，周四开始FFA远期合约价格上涨，船东提升报价，**9**日市场报出，受载期为**5月25-27**日，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**6.5**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.468**美元/吨，较节前上涨**7.5%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11386**美元，较节前上涨**48.8%**。巴西远程矿航线上，节前巴西铁矿石出货回升，加上前期船舶装货中断使巴西主要港口出现了严重的压港情况，运价在月底几日接连大涨飙升至**16**美元/吨以上。随后由于缺乏货盘，市场快速回落至**15**美元/吨以下，周四随着FFA远期合约价格上涨市场小幅回暖。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.889**美元/吨，较节前上涨**11.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场变化不大，稳中微涨。粮食市场，发货人发货节奏稳定，节前节中成交价格稳中有升，节后由于中美贸易摩擦影响，FFA远期合约价格下滑，市场氛围转弱，但成交价格保持平稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**32.089**美元/吨，较节前微涨**0.6%**；美湾密西西比河至中国北方港口(**6.6**万吨货量)粮食运价为**42.562**美元/吨，较节前微涨**0.9%**。太平洋市场上，节前成交逐步放缓，市场稳中走弱。节后在南美粮食坚挺的支撑下市场氛围好转，加之印尼煤炭等货盘较为活跃，即期运力相对紧张，成交价小幅上涨。8日市场报出，**8.2**万载重吨船，**5月9-10**日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸，南中国还船，成交日租金为**10250**美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9061**美元，较节前微涨**0.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**7961**美元,较节前上涨**6.0%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.844**美元/吨，较节前微跌**0.5%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场续涨。本期东南亚市场镍矿、钢材货盘不多，煤炭、铝矾土货盘较为活跃，加之前期即期运力较为紧张，租金、运价稳中小涨。临近周末，货盘略有减少，涨幅有所放缓。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7959**美元，较节前上涨**7.1%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9664**美元，较节前上涨**2.9%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6229**美元，较节前微涨**0.9%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.268**美元/吨，较节前微涨**0.8%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.28**美元/吨，较节前微涨**0.8%**。

上海航运交易所