

船舶交易周评 (2019.5.8)

沿海散货船成交增加 灵便型散货船价跌4%

5月8日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为829.21点，环比微跌0.03%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.80%、0.61%，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.11%、0.45%。

国际干散货货盘活跃程度较复活节前大幅降低，但煤炭货盘需求尚好，运价和租金小幅波动，BDI指数震荡收于936点（周二），环比上涨1.63%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1163万美元、环比下跌4.02%；57000DWT--1673万美元、环比上涨0.97%；75000DWT--1882万美元、环比下跌1.00%；170000DWT--3052万美元、环比上涨0.49%。目前，铁矿石货盘较少，市场预期并不乐观，海岬型散货船运价走跌；太平洋市场煤炭和南美粮食货盘尚可，但受中美贸易战阴影影响，市场气氛略现疲软，运价稳中有跌；干散货各大船型1年期期租费率跌多涨少，预计二手散货船价格短期走势稳中看跌。本期，二手散货船市场成交量基本活跃，共计成交12艘（环比持平），总运力71.50万DWT，成交金额13960万美元，平均船龄11.33年。

由于特朗普威胁加征关税，市场一度担心中国可能会考虑取消本周的新一轮贸易谈判，风险情绪遭受打压令油价承压重挫，但随后中国方面表态仍计划前往美国进行谈判，这令油价跌势得到控制并显着缩减跌幅。布伦特原油期货收于70.19美元/桶（周二），环比下跌1.89%。原油轮运价小幅下滑，成品油轮运价小幅上涨，二手国际油轮船价小幅波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2277万美元、环比下跌1.35%；74000DWT--2206万美元、环比上涨1.93%；105000DWT--3062万美元、环比上涨0.47%；158000DWT--4539万美元、环比上涨0.21%；300000DWT--6237万美元、环比上涨0.12%。目前，国际油轮市场船多货少，即期运价小幅阴跌，油轮1年期期租费率有涨有跌，预计

二手油轮价格短期将震荡调整。本期，二手国际油轮成交量上升，共计成交11艘（环比增加6艘），总运力112.81万DWT，成交金额24020万美元，平均船龄10.64年。

五一假期过后，火电日均耗煤平稳，短期需求涨幅有限，电厂和贸易商运煤积极性不高，船货双方观望气氛明显，沿海散货市场表现较为清淡，运价小幅下挫，二手沿海散货船大船价平、小船价跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--135万人民币、环比下跌1.14%；5000DWT--822万人民币、环比上涨0.15%。目前，海砂等非煤货种受天气影响，运输需求减少，煤炭需求也未见明显好转，货主压价力度加大，沿海散货运价小幅走跌，预计散货船价格短期震荡盘整。本期，沿海散货船成交量小幅增加，共计成交6艘，总运力2.41万DWT，成交金额1859万元人民币。

内河散货运输市场维持坚挺，特别是南方“珠江—西江”区域，内河建材运输需求量大，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--55万人民币、环比上涨2.36%；1000DWT--100万人民币、环比上涨1.46%；2000DWT--177万人民币、环比下跌3.54%；3000DWT--286万人民币、环比上涨1.57%。目前，内河建材运输市场需求持续看好，内河散货运价稳中有涨，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量基本活跃，共计成交96艘（环比减少22艘），总运力11.87万DWT，成交金额10707万元人民币。

上海航运交易所