

船舶交易周评 (2019.4.24)

二手船市成交活跃 船舶价格多数反弹

4月24日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为830.74点，环比上涨1.04%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.86%、0.58%、0.05%、2.10%。

铁矿砂货盘维持平稳，在粮食和煤炭货盘增加的支撑下，国际干散货船运输市场整体好转，BDI指数稳步回升收于821点（周二），环比上涨9.61%，国际干散货船运价震荡上涨，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：
35000DWT--1215万美元、环比下跌1.74%；57000DWT--1690万美元、环比上涨4.21%；
75000DWT--1901万美元、环比下跌0.59%；170000DWT--3004万美元、环比上涨0.30%。目前，巴西铁矿石集中发货，印尼煤炭、镍矿石增多，南美的粮食贸易活跃，加上船用燃油价格上涨，船东因成本增加报价坚挺，国际干散货船运价和租金整体上扬，预计二手散货船价格短期走势稳中有涨。本期，二手散货船市场成交量大幅增加，共计成交23艘（环比增加14艘），总运力149.23万DWT，成交金额30460万美元，平均船龄10.97年，多数附带3年以上长期租约。

受美国政府宣布将不再给予部分国家和地区进口伊朗石油的制裁豁免的影响，国际油价大幅上涨。布伦特原油期货收于74.51美元/桶（周二），环比上涨3.89%。原油轮运价持续上升，成品油轮运价小幅波动，二手国际油轮船价全体上涨。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2357万美元、环比上涨0.18%；74000DWT--2160万美元、环比上涨0.15%；105000DWT--3028万美元、环比上涨1.27%；158000DWT--4501万美元、环比上涨1.89%；300000DWT--6254万美元、环比上涨0.87%。目前，国际油轮即期运价平稳，油轮1年期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格短期将震荡反弹。本期，二手国际

油轮成交量一般，共计成交8艘（环比增加3艘），总运力107.35万DWT，成交金额11760万美元，平均船龄15.13年。

沿海煤炭运输需求维持平稳，铁矿石和海砂运输市场持续回暖，加上北方港口因大风封港，以及大量船舶滞港等待煤炭或海砂装货，市场可用运力减少，沿海运价持续反弹，二手沿海散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--143万人民币、环比上涨0.34%；5000DWT--820万人民币、环比下跌0.40%。目前，钢厂利润继续提升，钢厂扩大产能积极性增强，对铁矿石需求增加。在运输海砂利润较好，煤炭运输需求略有改善，以及燃油成本上升的大环境下，船东报价高企，沿海散货运价继续上涨，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量萎缩，成交船舶吨位以1000DWT、10000DWT左右为主，船龄为10-15年之间。

内河散货运输市场需求尚好，运价小幅上涨，二手散货船价格以涨为主。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比上涨3.63%；1000DWT--95万人民币、环比下跌0.88%；2000DWT--184万人民币、环比上涨2.17%；3000DWT--284万人民币、环比上涨3.65%。目前，内河建材运输市场火热，内河散货运价继续上扬，预计内河散货船价或稳中有涨。本期，内河散货船成交量维持活跃，共计成交105艘（环比减少29艘），总运力18.35万DWT，成交金额17854万元人民币。

上海航运交易所