

远东干散货运输市场周度报告 (2019.4.19)

各船型涨多跌少 综合指数继续回升

本周国际干散货运输各船型市场均有好转,其中海岬型船市场有涨有跌;巴拿马型船市场运价在煤炭和粮食货盘的支撑下反弹;超灵便型船市场在镍矿货盘增多带动下有所好转,远东干散货指数(FDI)综合指数继续上涨。4月18日,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**712.36**点,运价指数为**725.64**点,租金指数为**692.44**点,较上周四分别上涨5.7%、2.9%和10.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价表现分化,远程矿航线运价稳中小跌,太平洋市场运价继续上涨。巴西远程矿航线,由于vale事故影响,市场货盘依旧不足,运价小幅下跌。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.857**美元/吨,较上周四下跌**1.9%**。周中有传闻称Brucutu矿区将复产,对市场信心有所提振。太平洋市场,受复活节假期影响,澳洲主要矿商成交意愿较强,货盘相对充足,气氛活跃,太平洋市场呈现船多货多的局面,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周四**4.9**美元/吨上涨至周三**5.35**美元/吨左右。随着复活节临近,市场运价上涨乏力。17日市场报出,受载期为5月1-3日,澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为**5.4**美元/吨。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.341**美元/吨,较上周四上涨**8.5%**;中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5852**美元,较上周四上涨**26.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船止跌反弹。粮食市场,本周受复活节假期影响,南美粮食货盘有所增加,FFA远期合约价格上涨,加上太平洋市场气氛较好,粮食航线运价止跌回升。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**31.635**美元/吨,较上周四上涨**1.5%**;美湾密西西比河

至中国北方港口(6.6万吨货量)粮食运价为41.607美元/吨,较上周四上涨0.9%。太平洋市场,本周市场放出较多4月底5月初的印尼煤炭货盘,市场气氛好转,加上南美粮食航线支撑,船东信心倍增,巴拿马型船太平洋市场租金上涨明显。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为8485美元,较上周四上涨8.0%;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为6945美元,较上周四上涨7.8%;印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.610美元/吨,较上周四上涨6.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场运价回升。东南亚市场煤炭货盘增加,菲律宾、印尼天气好转,一波镍矿货盘集中市场,提振市场气氛,超灵便型船租金、运价上涨。周四,中国南方/印尼往返航线TCT日租金为6850美元,较上周四上涨8.4%;新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为8564美元,较上周四上涨7.4%;中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5943美元,较上周四上涨1.7%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.615美元/吨,较上周四上涨1.8%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.024美元/吨,较上周四上涨6.5%。

上海航运交易所