

## 船舶交易周评 (2019.4.17)

### 国际船舶成交萎缩 内河货船价格反弹

4月17日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为822.20点，环比上涨0.68%。其中，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.05%、0.19%、0.18%，内河散货船价综合指数上涨1.93%。

巴西图巴朗远程矿货盘增多，海岬型船运价上涨，带动BDI指数震荡反弹收于749点（周二），环比上涨4.90%，但国际干散货船运价仍在盈亏平衡线之下，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1237万美元、环比下跌1.93%；57000DWT--1622万美元、环比上涨2.53%；75000DWT--1912万美元、环比下跌1.33%；170000DWT--2995万美元、环比持平。目前，澳大利亚和巴西的铁矿砂货盘较前期放量，海岬型船运输市场得以改善；澳大利亚煤炭、以及印尼煤炭和镍矿货盘小幅增加，市场普遍看多，船东上调运费报价，但国际干散货船1年期期租费率稳中有跌，预计二手散货船价格短期走势震荡盘整。本期，二手散货船市场成交量下滑，共计成交9艘（环比减少7艘），总运力58.92万DWT，成交金额12525万美元，平均船龄9.56年。

美元走高，美国原油产量维持在1220万桶/日的纪录高位，EIA原油库存再增逾700万桶，但汽油库存创逾一年半最大周降幅，国际原油价格先回撤后反弹，布伦特原油期货收于71.72美元/桶（周二），环比上涨0.87%。国际原油货盘供给进一步收紧，原油轮运价止跌回稳，成品油轮运价大幅下滑，二手国际油轮船价小幅震荡。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2353万美元、环比上涨0.17%；74000DWT--2157万美元、环比上涨0.13%；105000DWT--2990万美元、环比下跌1.60%；158000DWT--4417万美元、环比下跌0.06%；300000DWT--6200万美元、环比上涨1.02%。目前，国际油轮即期运价低位震荡，油轮1年期期租费率小幅下跌（巴拿马型油轮除外），预计二手油轮价格短期将

稳中走跌。本期，二手国际油轮成交量大幅萎缩，共计成交5艘（环比减少19艘），总运力18.93万DWT，成交金额5580万美元，平均船龄12.21年。

受北方煤价上涨影响，下游用煤企业采购积极性减弱，市场租船积极性回落，二手沿海散货船价格大船价跌、小船价涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--143万人民币、环比上涨0.72%；5000DWT--824万人民币、环比下跌1.51%。目前，下游火电用煤需求平稳，北方港口煤炭货盘减少，沿海散货运输主要依靠海砂支撑，由于燃油价格上涨导致船舶营运成本增加，船东不愿降价，沿海散运市场处于船货双方拉锯状态，预计散货船价格短期震荡小跌。本期，沿海散货船成交小幅增加，共计成交6艘（环比增加2艘），总运力16008DWT，成交金额1529万元人民币，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT左右为主，船龄为10-15年之间。

内河散货运输市场需求放量，运价小幅上涨，二手散货船价格以涨为主。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比上涨0.06%；1000DWT--96万人民币、环比下跌0.93%；2000DWT--180万人民币、环比上涨2.85%；3000DWT--274万人民币、环比上涨6.09%。目前，内河建材运输市场火热，内河散货运价小幅反弹，预计内河散货船价或稳中有涨。本期，内河散货船成交量大增，共计成交134艘（环比增加73艘），总运力19.94万DWT，成交金额17171万元人民币。

**上海航运交易所**