

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.4.12)

原油运价止跌企稳 成品油运价大幅下滑

据美国能源信息署EIA周报显示，美国4月5日当周原油库存增加再一次超出预期，创2017年11月份以来新高。随着，OPEC原油产量的不断减少，全球原油供应将进一步收紧。根据减产协议，自今年1月1日起，OPEC及其盟国俄罗斯，还有其他非OPEC成员国将在接下来的六个月中完成减产目标。6月底，产油国将举行会议，决定是否延长减产协议。本周原油价格小幅上升，布伦特原油期货价格周四报71.01美元/桶，较上期上涨2.53%。全球原油运输市场大船运价触底回暖，中型船运价大幅上升，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场运价止跌企稳。4月11日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报650.98点，较上期上涨2.89%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场货量略增，运价止跌企稳。西方复活节临近，部分租家赶在节前定船，西非远程航线成交较上周稍显回暖，运价较中东航线走势更为强劲，中东航线船东收益仍徘徊在1万美元/天之下。成交记录显示，中东至中国4月28日装期货盘成交运价为WS39；西非至中国5月9日装期货盘成交运价为WS43。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS38.77，较上周微涨0.9%，CT1的5日平均为WS38.32，较上周下跌11.7%，等价期租租金平均0.9万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 42.23，上涨5.5%，平均为WS 41.02，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平大幅上升。西非至欧洲市场运价大幅上涨至 WS77左右，TCE约1.8万美元/天。该航线一艘14万吨级船，利比亚至西班牙，4月14至16日货盘，成交运价为WS80。黑海到地中海航线运价大幅上涨至WS94，TCE约2.2万美元/天。中国进口主要来自韩国和非洲，一艘13万吨级船韩国丽水至中国，4月10日货盘，成交包干运费为57.5万美元。一艘13万吨级船利比亚至中国宁波，4月21至22日货盘，成交包干运费为280万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价稳中有降，地中海及欧美航线运价持续下跌，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS77（TCE约0.1万美元/天）。跨地中海运价下跌至WS78水平（TCE约0.3万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，利比亚至地中海，4月16日至17日货盘，成交运价为WS82.5。北海短程运价下跌至WS82（TCE跌破保本线）。波罗的海短程运价下跌至WS63，TCE约0.3万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，4月19日货盘，成交运价为WS65。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS102，TCE约1.0万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS98，TCE为1.3万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线和欧美航线运价均出现不同程度的下滑，综合水平大幅下滑。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS112（TCE约0.4万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS94（TCE约0.7万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS95（TCE大约1.1万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS81水平（TCE大约0.1万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS156（TCE大约1.3万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.4万美元/天。

上海航运交易所