

远东干散货运输市场周度报告（2019.4.12）

海岬型船触底回升 综合指数略有上涨

本周国际干散货运输市场各船型运价有涨有跌,其中海岬型船市场气氛有所改观,运价低位反弹;太平洋市场煤炭货盘不多,南美粮食货盘也表现一般,巴拿马型船和超灵便型船市场均承压下行,远东干散货指数(FDI)综合指数微涨。**4月11日,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为673.76点,运价指数为705.44点,租金指数为626.24点,较上期(4月3日,下同)分别上涨1.7%、2.5%和0.3%。**

海岬型船市场

本周海岬型船市场气氛有所好转,运价触底回升。巴西远程矿航线,由于前期vale事故,市场对长航线货量不足产生担忧,运力集中在太平洋市场,空放至大西洋市场运力较少,大西洋市场可用运力有限,因此尽管远程矿航线货盘也不多,但成交运价较前期有所上涨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**13.102美元/吨,较上期上涨7.0%**。太平洋市场上,预计本周初登陆的热带气旋华莱士并未对澳洲主要发货港口造成大的影响,下半周,澳洲主要矿商集中发货,市场低迷气氛有所缓和,运价有所回升。**10日市场报出,受载期为4月28-30日,澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为4.9美元/吨。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.921美元/吨,较上期上涨12.5%;中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为4644美元,较上期上涨42.1%。**

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场跌势加剧,粮食航线运价开始走软。粮食市场,本周南美粮食货盘表现一般,由于前期空放运力较多,部分巴拿马型船粮食货盘用超灵便型船运输,加上太平洋市场市场气氛较差,原本相对坚挺的南美粮食航线运价本周开始松动下行。

美湾有部分货盘，运价相对平稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**31.160**美元/吨，较上期下跌**3.1%**；美湾密西西比河至中国北方港口(**6.6**万吨货量)粮食运价为**41.219**美元/吨，较上期上涨**0.1%**。太平洋市场，本周印尼，澳洲煤炭货盘不多，目前国内正处煤炭需求淡季，六大电厂库存虽有所下降，但整体处于高位，补库存需求不大，而市场可用运力较多，太平洋市场运价延续上周下跌走势，且跌幅扩大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**7860**美元，较上期下跌**5.5%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**6445**美元,较上期下跌**6.1%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.252**美元/吨，较上期下跌**3.9%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场跌跌不休。印尼煤炭货盘较少，菲律宾雨季后镍矿出货低于预期，总体而言东南亚市场各类货盘均偏少，船多货少局面未有改观，市场整体表现疲软，租金、运价继续下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**6318**美元，较上期下跌**9.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**7973**美元，较上期下跌**6.8%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5843**美元，较上期下跌**4.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.500**美元/吨，较上期下跌**4.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.533**美元/吨，较上期下跌**2.1%**。

上海航运交易所