

船舶交易周评 (2019.4.10)

国际船舶成交船龄偏大 国际散货船价整体飘绿

4月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为816.67点，环比下跌0.79%。其中，国际散货船价综合指数、国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.30%、2.45%、1.12%，沿海散货船价综合指数微涨0.54%。

受西澳大利亚皮尔丹铁矿石货盘放量增加影响，海岬型船运价触底反弹，带动BDI指数4连涨收于714点（周二），环比上涨5.93%，但国际干散货船运价收入依旧难以覆盖成本，二手散货船价格全体飘绿。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1261万美元、环比下跌6.32%；57000DWT--1582万美元、环比下跌2.46%；75000DWT--1938万美元、环比下跌1.00%；170000DWT--2995万美元、环比下跌0.36%。目前，南美粮食贸易缩量，巴拿马型船运力在太平洋市场大量堆积等货，超灵便型船因煤炭、镍矿货盘不足而运价阴跌。国际干散货船1年期期租费率除海岬型船略有上调后，其他船型租金小幅滑落，预计二手散货船价格短期走势稳中有跌。本期，二手散货船市场成交量回升，共计成交16艘（环比增加12艘），总运力78.86万DWT，成交金额13070万美元，平均船龄13.88年。

因沙特阿拉伯继续推进旨在平衡国际油市的限产措施，且委内瑞拉的经济危机恶化，石油输出国组织(OPEC)的原油产量连续第四个月下滑，国际原油价格平稳上涨，布伦特原油期货收于71.10美元/桶（周二），环比上涨2.20%。国际原油运输市场僧多粥少，原油轮和成品油轮运价双双下滑，二手国际油轮船价跌多涨少。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2349万美元、环比下跌2.00%；74000DWT--2154万美元、环比上涨0.06%；105000DWT--3038万美元、环比下跌5.02%；158000DWT--4420万美元、环比下跌0.10%；300000DWT--6138万美元、环比上涨1.27%。目前，美国原油库存及产量齐飞，

国际油价可能会适度回调，国际原油轮即期运价小幅阴跌，油轮1年期期租费率维持稳定，预计二手油轮价格短期将平稳波动。本期，二手国际油轮成交量大幅增加，共计成交24艘（环比增加21艘），总运力278.85万DWT，成交金额42820万美元，平均船龄11.71年。

沿海散货运输市场在砂石和招标煤炭货盘的支撑下，船东挺价心态走强，运价小幅震荡，二手沿海散货船价格大船价涨、小船微跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--142万人民币、环比下跌0.14%；5000DWT--837万人民币、环比上涨1.58%。目前，虽然煤炭运输市场淡季特征延续，但在砂石、水泥和铁矿石等非煤货种的放量增加下，船东看涨情绪浓厚，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量显著减少，共计成交4艘（环比增加7艘），总运力7441DWT，成交金额710万元人民币，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT左右为主，船龄为10年左右居多。

内河散货运输市场需求一般，运价稳中有跌，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比下跌4.46%；1000DWT--97万人民币、环比上涨3.02%；2000DWT--175万人民币、环比下跌0.25%；3000DWT--258万人民币、环比下跌2.84%。目前，内河建材运输需求有所增加，内河散货运价稳中看涨，预计内河散货船价或震荡盘整。本期，内河散货船成交量萎缩，共计成交61艘（环比减少42艘），总运力12.69万DWT，成交金额9526万元人民币。

上海航运交易所