

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.4.4)

运输市场总体平稳 航线运价涨跌互现

本周中国出口集装箱运输市场行情总体平稳，不同航线供需基本面有所差异，造成市场运价涨跌互现，综合指数小幅下跌。4月4日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为792.25点，较上期下跌0.2%。

欧洲航线，据研究机构Markit发布的数据显示，欧元区3月综合PMI终值为51.6，较3月初值上涨0.3，显示欧洲经济数据出现企稳迹象，对欧洲航线运输需求起到支撑作用。运输需求表现稳定，供求关系较为平衡，上海港船舶平均舱位利用率保持在90%~95%之间，由于前期运价有一定程度的下跌，即期市场订舱价格小幅反弹。4月4日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为658美元/TEU，较上期上涨1.1%。地中海航线，市场情况与欧洲航线类似，但运输需求略为疲软，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右，市场运价小幅下跌。4月4日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为711美元/TEU，较上期下跌1.9%。

北美航线，据美国供应链管理协会（ISM）公布的数据显示，美国3月ISM制造业指数55.3，较前值增长1.1，显示美国经济增长基础较为稳固，有利于当地居民消费以及运输需求的增长。运输市场总体表现良好，货量稳步增长，供需基本面稳固，上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，前期航商执行运价上涨计划，本周市场运价基本保持了前期成果。4月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1623美元/FEU、2644美元/FEU，较上期分别微跌0.2%、微涨0.4%。

波斯湾航线，运输需求小幅增长，部分航商通过停航等措施控制总体运力规模，供求关系有所改善，上海港船舶平均装载率升至90%以上的水平。部分航商推涨运价，即期

市场订舱价格继续上升。4月4日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为730美元/TEU，较上期上涨6.0%。

澳新航线，近期货量始终表现疲软，由于总体运力规模较大，供求平衡面临较大压力，运力过剩的现象有所显现，上海港船舶平均装载率在70%左右的水平，市场运价继续下行。4月4日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为360美元/TEU，较上期下跌3.7%。

南美航线，运输需求总体表现平稳，部分航商通过采取停航等措施以控制总体运力规模，供求平衡基本稳定，上海港船舶平均装载率维持在95%左右的水平，市场运价在大幅上涨之后出现回调。4月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1418美元/TEU，较上期下跌9.9%。

日本航线，本周货量基本平稳，市场运价保持稳定。4月4日，中国出口至日本航线运价指数为734.33点。

上海航运交易所