

远东干散货运输市场周度报告 (2019.4.3)

海岬型船再度触底 综合指数持续下探

本周，海岬型船太平洋市场跌入谷底，巴拿马型船和超灵便型船变化不大，除粮食航线相对坚挺外，其余航线租金、运价继续下探。远东干散货指数（FDI）综合指数阴跌不止。**4月3日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**662.57**点，运价指数为**688.13**点，租金指数为**624.24**点，较上周四分别下跌**3.7%**、**1.3%**和**7.6%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场走势略有分化。巴西远程矿航线，由于前期Vale一系列事故不断在市场发酵，空放至巴西区域的运力较少，造成近期运力出现阶段性短缺，虽然货盘依旧寥寥无几，但运价水平略有攀升。**4月3日**，巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.249**美元/吨，较上周四上涨**3.2%**。太平洋市场上，前期的超强飓风影响几大主要发货人设备正常运作，市场货盘较少，加上近期空出的运力集中出现，市场成交水平持续受压下跌，**2日**市场报出受载期为**4月16-18日**，西澳大利亚至青岛航线成交运价为**4.35**美元/吨；临近周末市场触底反弹，成交价小幅回升至**4.4**美元/吨。**4月3日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.373**美元/吨，较上周四下跌**6.7%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**3269**美元，较上周四下跌**21.2%**，已接近2年来市场最低点。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场走势不一。粮食市场，南美至中国的粮食航线货盘较为稳定，本周主要以**4月中下旬**货盘为主，但由于前期空放运力较多，上涨空间有限，运价稳中微涨；美湾至中国的粮食航线运价涨幅较大，**2日**市场报出**6.3**万吨货量，从美湾运粮食到中国，受载期为**6月1-30日**，成交价为**42**美元/吨。**4月3日**，巴西桑托斯至中国北方港口粮

食运价为**32.160**美元/吨，较上周四微涨**0.9%**；美湾密西西比河至中国北方港口(**5.5**万吨货量)粮食运价为**42.683**美元/吨，较上周四上涨**2.4%**。太平洋市场，印尼、澳洲货盘活跃度一般，但由于大西洋市场受粮食航线上涨带动大幅上涨，推动太平洋市场氛围有所好转，船东信心回升，加上**FFA**远期合约价格上涨，太平洋区域下跌阻力变大，租金、运价跌幅放缓。**3**日市场报出，**8.2**万载重吨船，**4月6**日长江口交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，成交日租金**8250**美元。**4月3**日，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**8315**美元，较上周四下跌**3.0%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**6865**美元,较上周四下跌**3.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.465**美元/吨，较上周四下跌**4.4%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续跌势。本周煤炭、铝土矿、镍矿、钢材等货盘都不多，东南亚区域内船多货少，租金、运价承压深度下探。**4月3**日，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**7000**美元，较上周四下跌**6.6%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**8559**美元，较上周四下跌**9.4%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**3129**美元，较上周四下跌**4.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.778**美元/吨，较上周四下跌**3.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.691**美元/吨，较上周四下跌**1.2%**。

上海航运交易所