

船舶交易周评 (2019.4.3)

二手船价多数下挫 国际船舶成交稀少

4月3日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为823.17点，环比下跌1.01%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.23%、2.19%、0.47%，国际油轮船价综合指数微涨0.21%。

巴西淡水河谷货盘稀少，叠加西澳大利亚维罗妮卡飓风影响，全球干散货租船市场成交量大幅萎缩，某些船型因无货可运只能暂时停航。BDI指数4连跌收于674点（周二），环比下跌2.18%，国际干散货运价仍在盈亏平衡点之下，运费收入难以覆盖成本，二手散货船价格多数下跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1346万美元、环比下跌3.71%；57000DWT--1622万美元、环比下跌0.63%；75000DWT--1958万美元、环比上涨0.32%；170000DWT--3006万美元、环比下跌0.86%。目前，中国海关延长了澳大利亚货物的通关时间，国内贸易商大幅减少对澳洲煤炭的购买，并寻求其他产煤国的煤炭。3月29日，有消息称国家能源投资集团或在美国西弗吉尼亚州投资837亿美元新建第三煤矿，这或将增加进口煤炭海运运距，巴拿马型散货船迎来利好，预计二手散货船价格短期走势下跌（巴拿马型散货船除外）。本期，二手散货船市场成交量萎缩，共计成交4艘（环比减少6艘），总运力18.12万DWT，成交金额4130万美元，平均船龄9.5年。

美国石油活跃钻井数减少8座至816座，减产行动的继续推进以及经济放缓忧虑降温为油价带来强劲支撑，国际油价继续上涨。布伦特原油期货收于69.57美元/桶（周二），环比上涨3.51%。欧佩克坚定推进减产行动影响原油货盘的供给，原油运价不断下滑；经济数据显示中国制造业活动扩张，成品油运价持续上涨，二手成品油轮船价平稳波动。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2375万美元、环比上涨0.93%；74000DWT--2153万美元、环比下跌0.02%；105000DWT--3199万美元、环比持平；

158000DWT--4424万美元、环比下跌0.07%；300000DWT--6061万美元、环比下跌0.03%。目前，国际原油轮即期运价持续阴跌，油轮1年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格短期以盘整为主。本期，二手国际油轮成交量下滑，共计成交3艘（环比减少3艘），总运力73.97万DWT，成交金额4934万美元，平均船龄19年。

沿海散货运输需求阶段性改善，运价震荡反弹，二手沿海散货船价格大船小涨、小船大跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--142万人民币、环比下跌4.36%；5000DWT--823万人民币、环比上涨1.28%。目前，煤炭需求处于淡季，大秦线迎来集中检修，港口煤炭结构性短缺，南北粮食价格倒挂、贸易货盘减少，沿海运输需求难以明显改善，但船东报价依旧坚挺，预计散货船价格短期稳中有跌。本期，沿海散货船成交量少量增加，共计成交11艘（环比增加4艘），总运力9217DWT，成交金额857万元人民币，成交船舶吨位以1000DWT左右为主，船龄为10年左右居多。

内河散运需求减弱，运价回跌，二手散货船价格多数微跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比上涨0.29%；1000DWT--94万人民币、环比下跌1.62%；2000DWT--176万人民币、环比下跌0.09%；3000DWT--265万人民币、环比下跌0.43%。目前，内河散货运价小幅波动，预计内河散货船价或震荡盘整。本期，内河散货船成交活跃，共计成交103艘（环比增加25艘），总运力17.22万DWT，成交金额20923万元人民币。

上海航运交易所