

远东干散货运输市场周度报告 (2019.3.29)

三大船型表现不佳 综合指数由升转跌

本周，海岬型船市场在澳大利亚的超强台风的影响下持续跌势，巴拿马型船和超灵便型船除粮食市场相对坚挺外，其他航线租金、运价弱势运行。远东干散货指数（FDI）综合指数一路下滑。**3月28日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**688.34**点，运价指数为**696.85**点，租金指数为**675.56**点，较上周四分别下跌**4.6%**、**2.6%**和**7.6%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场表现平淡。太平洋市场上，由于澳大利亚飓风导致港口关闭数日，飓风引发的强降雨，导致当地部分铁路段被大水淹没，上半周几大主要发货人几乎没有在市场上找船，太平洋市场停滞，西澳大利亚至青岛航线报价跌至**4.6**美元/吨左右。临近周末，市场逐渐从极端天气中恢复，**Rio Tinto**出现在市场上寻找四月中上旬装期的运力，西澳至青岛航线成交量价格略有回升。据悉受载期为**4月11-13**日，西澳大利亚至青岛航线成交运价为**4.7**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.685**美元/吨，较上周四下跌**12.9%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**4150**美元，较上周四下跌**26.6%**。巴西远程矿航线依旧表现安静，巴西图巴朗至青岛航线运价在**11.7**美元/吨附近窄幅波动。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**11.864**美元/吨，较上周四微涨**0.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场走势不一。中国国内正值煤炭需求淡季，发电耗煤量难有上升空间，东南亚市场印尼煤炭需求活跃度降低，仅靠印度方向的货盘支撑；**NoPac**粮食货盘也较少，北太平洋空出运力压力增大；再加上海岬型船市场持续低位，太平洋市场整

体较为疲软，租金、运价承压下跌。27日市场报出7.8万载重吨船，3月26日钦州交船，途经印度尼西亚，南中国还船，成交日租金为7500美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为8568美元，较上周四下跌3.2%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为7100美元，较上周四下跌1.9%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.715美元/吨，较上周四下跌1.5%。粮食市场，南美至中国的粮食航线货盘较为稳定，本周主要以4月中旬货盘为主，但由于近期FFA远期合约价格较弱，加之前期南中国至东南亚区域内的运力集中空放至南美，运价进一步上涨略有压力。美湾粮食由于港口吃水下降的影响，至中国航线运价小幅攀升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.865美元/吨，较上周四上涨1.8%；美湾密西西比河至中国北方港口(5.5万吨货量)粮食运价为41.702美元/吨，较上周四上涨2.0%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场跌势显著。本周煤炭、铝土矿、钢材等货盘不多，仅镍矿较为活跃，东南亚市场承压，租金、运价由升转跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7495美元，较上周四下跌3.8%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9450美元，较周四下跌3.5%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6393美元，较上周四微跌0.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.025美元/吨，较上周四下跌1.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.785美元/吨，较上周四微跌0.9%。

上海航运交易所