

远东干散货运输市场周度报告 (2019.3.22)

大船运价再度下行 中小船稳中有升

受台风及淡水河谷再关闭一座矿山两大利空因素影响，本周海岬型船市场再度下跌；巴拿马型船市场受粮食及煤炭货盘支撑，运价稳中有升；超灵便型船相对平静，运价小幅波动，远东干散货指数（FDI）综合指数先升后降。**3月21日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**721.56**点，运价指数为**715.23**点，租金指数为**731.06**点，较上周四分别上涨**1.5%**、**0.4%**和**3.1%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场再度下跌。随着采暖季限产结束，钢厂高炉将逐步复产，本周高炉产能利用率小有回升。航运市场，巴西远程矿航线依旧表现安静，巴西图巴朗至青岛航线运价继续走跌。下半周淡水河谷宣布再关停一座矿山的作业，进一步打压海岬型船市场气氛。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**11.755**美元/吨，较上周四下跌**0.3%**。太平洋市场，上周末在澳洲矿商集中出货的支撑下澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价涨至**6**美元/吨左右，由于**3**月份货盘已出完，且巴西远程矿航线依旧未给予市场支撑，上半周太平洋市场表现安静，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价回调。下半周西澳遭遇台风影响，主要铁矿石港口封港，租家基本退出市场，运价快速回落。**21**日市场报出，受载期为**4月3-5**日，西澳大利亚至青岛航线成交运价为**5**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.379**美元/吨，较上周四下跌**6.1%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5656**美元，较上周四上涨**3.2%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场稳中有涨，周末有所回调，粮食航线表现强劲。太平洋市场，上半周，虽然北太平洋地区货盘不多，但南边印尼货盘不少，加上南美粮食船运需求较旺，太平洋市场整体气氛不错，租金、运价稳中有升。下半周，印尼货盘有所减少，市场活跃度下降，加上内外贸兼营船的逐步外放，太平洋市场压力显现，租金、运价开始松动回调。21日市场报出8.4万载重吨船，大连即期交船，经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为8600美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为8855美元，较上周四上涨5.0%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为7235美元，较上周四上涨10.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.8美元/吨，较上周四上涨5.6%。粮食航线，本周4月中上旬的南美粮食货盘较多，除大豆外，也有不少南美至东南亚的玉米，市场气氛活跃，粮食航线租金、运价较大幅度上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为31.31美元/吨，较上周四上涨8.1%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现平稳。本周印尼煤炭货盘不多，整个东南亚市场表现不是特别活跃，租金、运价小幅波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7794美元，较上周四微涨0.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9791美元，较周四下跌1.7%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6421美元，较上周四微涨1.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.131美元/吨，较上周四微涨0.2%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.859美元/吨，较上周四微涨0.4%。

上海航运交易所