

市场热点

低硫燃油（LSFO）期货交易使燃油市场拨开云雾

距离国际海事组织（IMO）2020 年公约关于低硫燃油规定的生效时间还有不足 10 个月时间，低硫燃油和高硫燃油的供应和价格问题仍十分不确定。这种不确定性正使得市场所有参与者，包括船东、承租人、炼油商以及燃油供应商，难以就即将生效的规定做出投资决定。

从船东的角度来看，其很难衡量投资脱硫塔的经济可行性。同时，鉴于低硫燃油和高硫燃油之间可能存在的价格溢价尚不清楚，那些已经或准备安装脱硫塔的船东很难在出租船舶时决定其租金。

对于燃油供应商来说，在即将到来的燃油高价格环境下由于新燃油价格发现机制的缺失，他们很难对客户的确购额度做出决策，因此如果燃油供应商不按照燃油价格预期上涨幅度提高客户确购额度，客户不得不为其可能降低的燃油采购限额做好准备。

由于这些不确定因素，一些船东正使用洲际交易所（ICE）含硫量 0.1% 的船用燃料期货作为对冲工具以应对未来没有 0.5% 含硫量燃料的价格风险。纽约商业交易所（NYMEX）也于 2019 年 1 月 31 日开始对 0.5% 含硫量燃料进行衍生品交易。这将有助于新等级低硫燃油价格发现机制的形成，让市场参与者松了一口气。

交易所在 LSFO 期货交易中使用了 11 份期货合同，覆盖了三个主要交易中心——新加坡、鹿特丹和美国墨西哥湾。除了 0.5% 含硫量船用燃油的直接合同外，还包括 3.5% 含硫量船用燃油以及主要交易地点之间的期货价差合同。此外，在新加坡和鹿特丹还有三种不同期货数量的选择。所有合同都将按照标普全球普式指数中实际船用燃料价格进行评估。

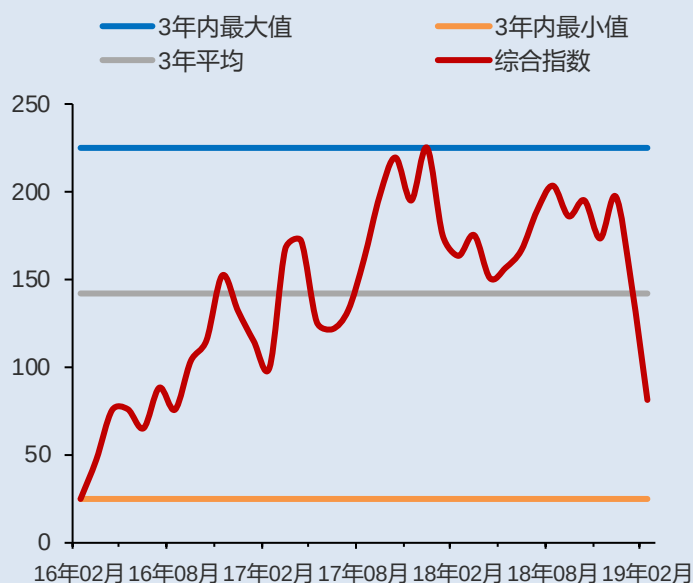
尽管 2019 年 12 月第一笔交易中新加坡 0.5% 含硫量船用燃油和新加坡 380 船用燃油的价差是 200 美元，但由于流动性不足，价格在一段时间内将出现较大波动。

低硫船用燃油期货交易不仅有利于价格发现，也将为行业参与者提供一个亟需的工具以对冲燃油价格风险，同时为他们在新规定实施前做出投资决策。

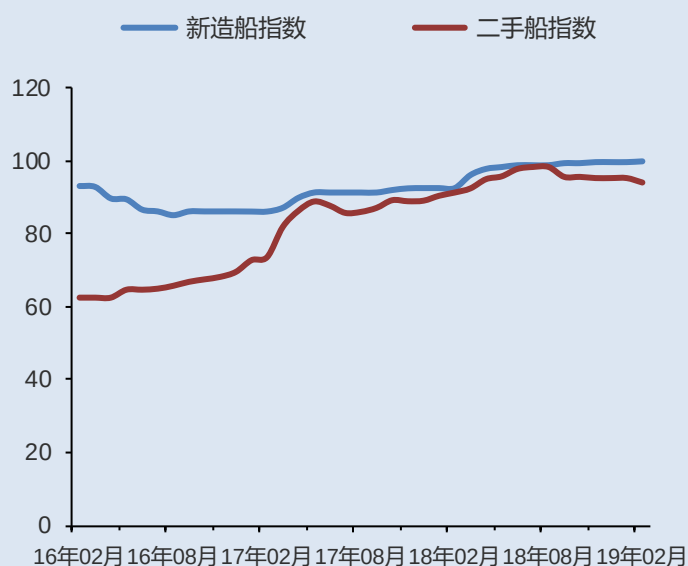
本期内容 ▶▶▶

市场热点	01	运费与收益	06
干散货	02	船舶资产价格	07
原油	03	船舶资产交易	08
成品油	04	船队与订单	09
集运	05	联系方式	10

德路里干散货回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里干散货新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



干散货

除了 Capesizes 型船，干散货船市场在三月表现强劲

由于贸易改善将增加对干散货船的需求，我们对干散货船市场持乐观态度。中国新年假期的结束以及中美紧张关系的缓和都将有利于中国钢铁的生产，从而有利于铁矿石的进口。

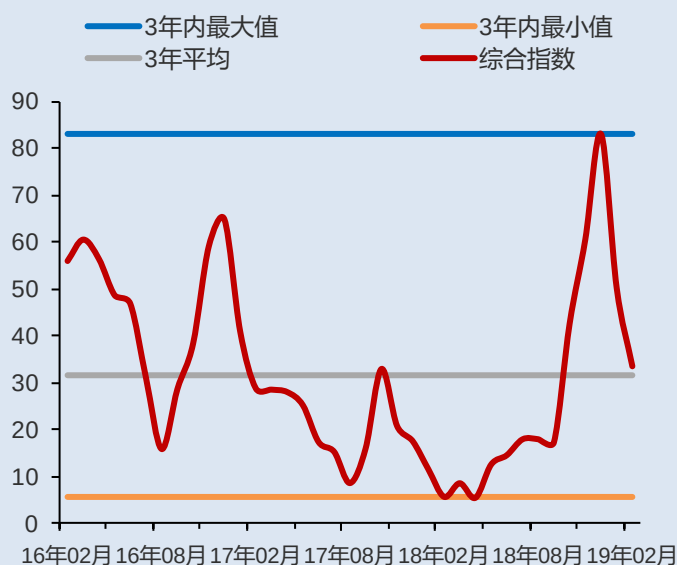
随着中国海关推迟对澳大利亚进口煤炭办理清关，中国煤炭进口从澳大利亚转向更远的其他国家供应商，这将增加吨海里需求。

但是，Capesizes 型和 VLOC 型散货船将面临巴西铁矿石供给中断的阻力。受事故影响，巴西淡水河谷继续艰难保证其铁矿石生产，Capesizes 型散货船的运价将会受挤压。

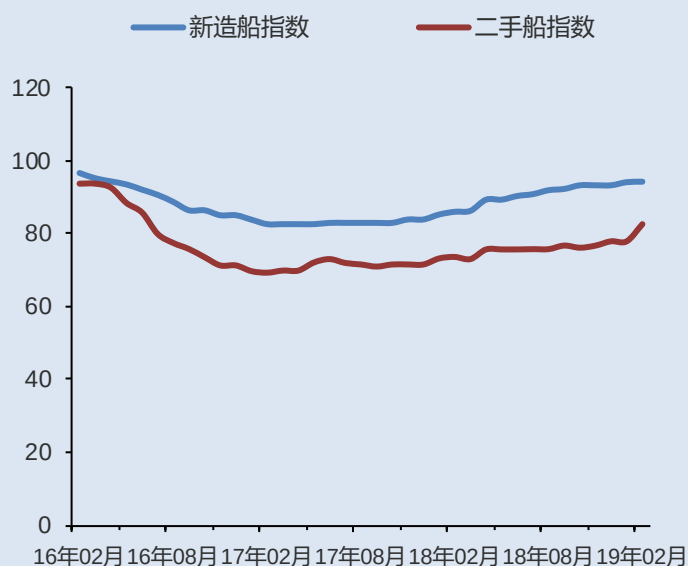
二月底，中小型干散货船的即期价格开始恢复。然而，由于巴西铁矿石贸易的主要运力是 Capesizes 型船，现在正是该船型的关键时刻。波罗的海 Panamax 型船运价指数上月报收 813 点，较二月初上涨 45%；波罗的海 Supramax 型船运价指数飙升 66%。相反，波罗的海 Capesizes 型船运价指数较二月初下降了 55%。



德路里原油油轮回报收益指数 (2015年01月=100)



德路里原油油轮新造船/二手船指数 (2015年01月=100)



原油

油轮运价需等到 2019 年下半年才有可能回升

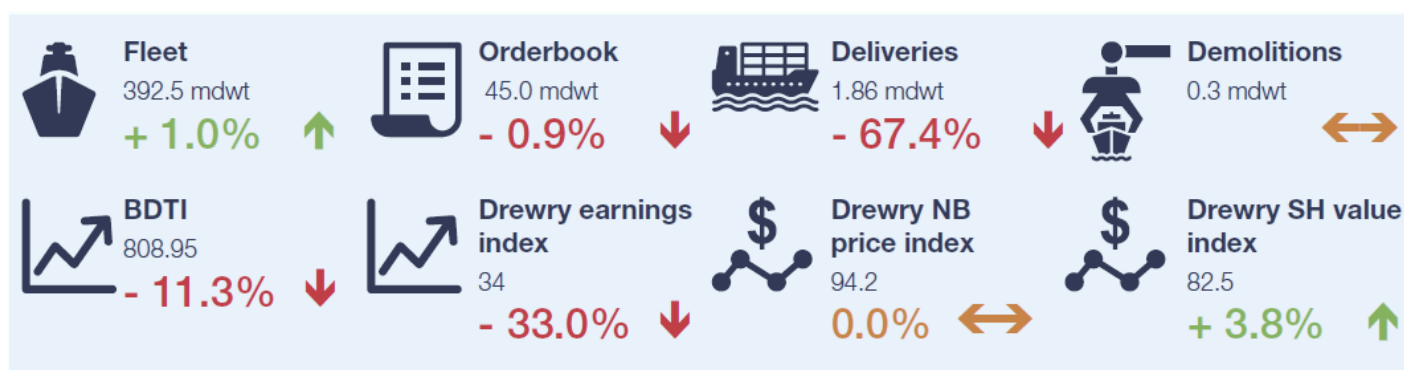
由于冬季过后季节性需求降低以及炼油厂处于周转季节都将使需求持续低迷，原油油轮市场的运费率未来几个月将继续疲软。另外，原油油轮上半年连续的交付将扩大船队运力供给，使运价持续承压。

美国原油在亚洲市场的份额不断上升，替代了中东在亚洲的份额，这推动了原油油轮吨海里需求的增加。

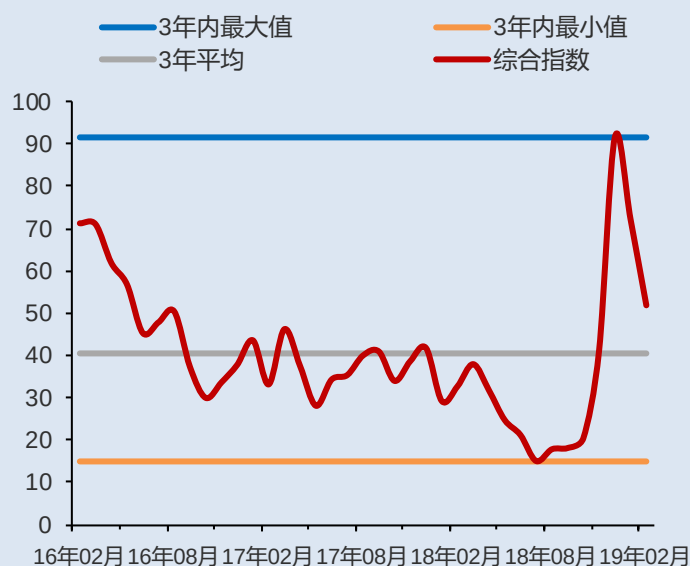
尽管美国对委内瑞拉的制裁可能会挤压其重质含硫原油产量，但如果委内瑞拉设法将目前对美国 50 万桶/天的原油出口转向遥远的亚洲国家，这对油轮市场可能是因祸得福。

油轮市场 2019 年下半年将会十分强劲，因为炼油厂在 IMO2020 公约期限之前会增加产量，这将有助于扩大运力需求。

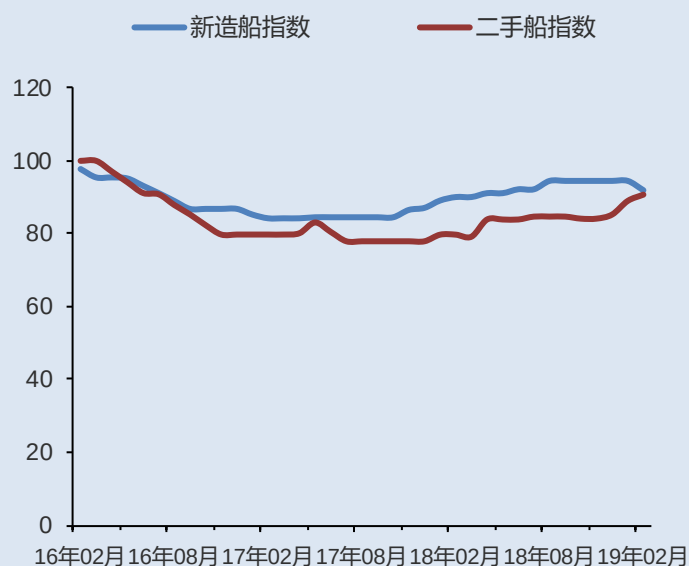
公约生效前预计燃油需求的冲击可能也会导致浮式储存的增加，这也会支撑油轮市场的需求。然而，由于欧佩克（OPEC）延长减产期限的决定以及美国在伊朗问题上的立场都会使石油供应紧张，从而损害原油贸易以及油轮运价。



德路里成品油轮回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里成品油轮新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



成品油

IMO 规定 2020 年生效 2019 下半年运费可能走高

由于炼油厂生产的季节性放缓和船舶供给的扩张，我们认为未来几个月成品油油轮的运价将保持疲软。

2019 年下半年将成为成品油油轮市场的一个重大转折点，因为在 IMO 燃油限硫规定实施之前，柴油强劲的需求将推动炼油厂的生产，这将有利于成品油油轮市场的运价。

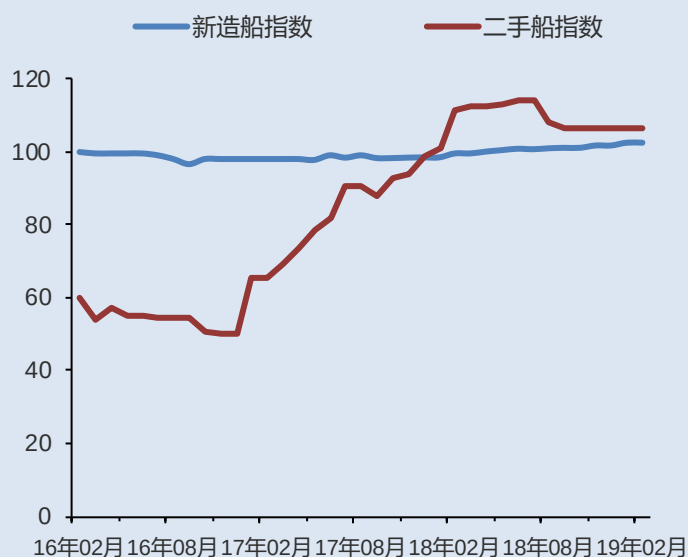
同时，由于柴油高额利润率会使炼油厂在 2019 年下半年持续高位生产，其他精炼产品可能会供过于求，尤其是汽油。这可能会导致成品油浮式储存量的增加，也有利于成品油油轮市场。

此外，2019 年末船舶安装脱硫塔导致进干船坞时间增加也将使得成品油油轮市场运力供给的收紧，支撑运费率。选择安装脱硫塔的船舶至少将停止运营 6-7 周。

我们预计原油油轮市场运费率在 2019 年二季度恢复，这将导致原油贸易中使用成品油油轮数量的增加，有助于缓解成品油油轮市场的供应压力。



德路里集装箱船新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



集运

未来几个月租船费率向好

由于需求强劲，我们预计未来几个月大型集装箱船的租船费率将有所上涨，而传统的 Panamax 型及运力更小的船型前景仍不明朗。

尽管租船市场依然活跃，但季节性的空载航行使二月份的闲置运力达到整个运力规模的 3.3%。

2019 年二月份集装箱市场没有新的正式订单，达飞轮船 10 艘 15000TEU 的订单尚未得到进一步证实。消息称其中 5 艘将使用 LNG 动力，另外 5 艘将安装脱硫塔。

尽管中美爆发贸易战，洛杉矶/长滩港 2018 年吞吐量同比增长 4%，因为许多零售商赶在 2019 年 1 月之前发货以避免额外的关税。



运费与收益一览（期间平均）

	18年02月	YTD 2018	19年01月	19年02月	YTD 2019	环比	同比
期租租金							
散货船 - 美元/天							
Handysize	10,000	9,600	9,200	8,300	8,800	-9.8%	-17.0%
Supramax	12,100	11,900	11,200	10,200	10,700	-8.9%	-15.7%
Panamax	12,900	12,900	11,900	9,900	10,900	-16.8%	-23.3%
Capesize	19,300	19,000	16,600	12,700	14,700	-23.5%	-34.2%
油轮 - 美元/天							
MR2	14,000	10,300	13,500	13,500	13,500	0.0%	31.1%
LR1	13,300	13,000	14,800	14,800	14,800	0.0%	13.8%
Aframax	15,000	15,000	18,750	18,750	18,750	4.2%	21.0%
Suezmax	17,000	17,000	24,000	23,750	24,000	11.6%	37.1%
VLCC	22,500	23,500	33,000	33,000	33,000	13.8%	22.2%
化学品船 - 美元/天							
8-9,000 dwt coated	8,500	8,590	8,900	8,900	8,900	0.0%	4.7%
18-20,000 dwt stainless	13,000	12,930	13,000	13,000	13,000	0.0%	0.0%
35-37,000 dwt stainless	19,500	19,520	19,600	19,600	19,600	0.0%	0.5%
40-50,000 dwt coated	13,700	13,930	14,500	14,500	14,500	0.0%	5.8%
集装箱船 - 美元/天							
700 teu Gearless	5,300	5,500	5,100	5,100	5,100	0.0%	-3.8%
1,110 teu Geared	7,000	7,300	6,100	6,300	6,200	3.3%	-10.0%
1,700 teu Geared	9,500	9,800	7,000	7,000	7,000	0.0%	-26.3%
2,500 teu Geared	9,500	10,600	8,800	8,900	8,850	1.1%	-6.3%
3,500 teu Gearless	9,000	10,700	8,500	8,600	8,550	1.2%	-4.4%
4,250 teu Gearless	8,500	11,100	8,800	8,800	8,800	0.0%	3.5%
4,500-5,500 teu Gearless	13,000	14,900	13,500	13,800	13,650	2.2%	6.2%
8,500 teu Gearless	15,500	15,600	15,000	18,500	16,750	23.3%	19.4%
多用途船 - 美元/天							
5,000-7,500 dwt	5,900	5,800	6,300	6,200	6,300	-1.6%	5.1%
7,500-10,000 dwt	6,000	5,900	6,500	6,400	6,500	-1.5%	6.7%
10,000-15,000 dwt	6,500	6,200	7,250	7,100	7,200	-2.1%	9.2%
15,000-20,000 dwt	6,600	6,300	7,350	7,200	7,300	-2.0%	9.1%
20,000+ dwt	6,700	6,600	7,450	7,300	7,400	-2.0%	9.0%
LNG船 - 美元/天							
Spot rates (East)	66,000	72,000	127,500	76,800	50,700	-34.0%	-23.2%
Long-term rates	70,000	70,000	75,000	75,000	75,000	0.0%	7.1%
TCE收益							
散货船 - 美元/天							
Handysize (Argentina- Algeria)	4,900	5,200	5,600	4,200	4,900	-25.0%	-14.3%
Supramax (Australia-China)	4,300	4,100	5,000	4,200	4,600	-16.0%	-2.3%
Panamax (South Africa-India)	11,000	10,800	7,400	2,500	5,000	-66.2%	-77.3%
Capesize (Australia-China)	12,200	11,200	9,700	2,900	6,300	-70.1%	-76.2%
VLOC (Brazil-China)	19,500	18,500	21,000	10,900	16,000	-48.1%	-44.1%
油轮 - 美元/天							
MR2 - US Gulf - NWE (TC14)	2,400	2,200	6,500	5,100	5,800	122.2%	112.5%
LR 1 - AG-Japan (TC5)	7,500	8,000	19,300	11,300	15,300	136.0%	50.7%
Aframax - Med-Med	6,200	6,400	27,500	10,800	19,200	154.6%	74.2%
Suezmax - W.Af-Car/USES	4,100	4,100	23,500	14,400	19,000	63.2%	251.2%
VLCC - AG-China	5,900	7,900	30,300	23,500	26,900	28.9%	298.3%
LPG船 - 美元/自然月							
AG-Japan LPG 44,000t tce*	431,000	448,500	374,000	230,000	302,000	-38.5%	-46.6%
NWE-EE/NA LPG 4,000t tce*	495,000	483,500	600,000	599,000	599,500	-0.2%	21.0%
NWE-NWE LPG 1,800t tce*	695,000	640,500	542,000	465,000	503,500	-14.2%	-33.1%
USG-NWE Ethylene 5,000t tce*	598,000	595,000	626,000	605,000	615,500	-3.4%	1.2%
NWE-USG Butadiene 4,000t tce*	435,000	432,000	574,000	545,000	559,500	-5.1%	25.3%

YTD: 自年初平均

船舶资产价格一览(期末)

			CY 2018*	19年01月	19年02月	YTD 2019**	环比	同比
新造船价格								
散货船	Handysize		\$百万	23.0	24.0	24.0	24.0	Stable 4.3%
	Supramax		\$百万	25.0	26.0	26.0	26.0	Stable 4.0%
	Panamax		\$百万	28.0	28.0	28.0	28.0	Stable 0.0%
	Capesize		\$百万	47.0	50.0	50.0	50.0	Stable 6.4%
油轮	MR2		\$百万	35.0	36.0	36.0	36.0	stable 2.9%
	Panamax		\$百万	39.0	42.0	42.0	42.0	stable 7.7%
	Aframax		\$百万	45.0	48.0	48.0	48.0	stable 6.7%
	Suezmax		\$百万	56.0	61.0	61.0	61.0	stable 8.9%
	VLCC		\$百万	83.0	93.0	93.0	93.0	stable 12.0%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$百万	16.9	17.5	17.5	17.5	stable 3.4%
	18-20,000 dwt stainless		\$百万	33.3	34.0	34.0	34.0	stable 2.1%
	35-37,000 dwt stainless		\$百万	47.9	49.0	49.0	49.0	stable 2.3%
	40-50,000 dwt coated		\$百万	61.3	63.0	63.0	63.0	stable 2.9%
集装箱船	1,500 teu	Gearless	\$百万	25.5	26.0	26.0	26.0	Stable 2.0%
	2,000 teu	Gearless	\$百万	31.5	32.0	32.0	32.0	Stable 1.5%
	2,500 teu	Gearless	\$百万	33.5	34.0	34.0	34.0	Stable 1.5%
	3,500 teu	Gearless	\$百万	42.0	42.0	42.0	42.0	Stable 0.0%
	5,500 teu	Gearless	\$百万	47.5	48.0	48.0	48.0	Stable 1.1%
	6,500 teu	Gearless	\$百万	59.0	63.0	63.0	63.0	Stable 6.8%
	8,000 teu	Gearless	\$百万	77.0	80.0	80.0	80.0	Stable 3.9%
	10,000 teu	Gearless	\$百万	91.5	94.0	94.0	94.0	Stable 2.7%
	12,000 teu	Gearless	\$百万	109.5	113.0	113.0	113.0	Stable 3.2%
	14,000 teu	Gearless	\$百万	116.0	118.0	118.0	118.0	Stable 1.7%
LPG船	3,200 cbm s/r		\$百万	16.3	15.5	15.5	15.5	Stable -5.1%
	20,000 cbm s/r		\$百万	40.0	40.0	41.0	40.5	Firm 1.3%
	VLGC		\$百万	69.4	70.0	71.0	70.5	Firm 1.6%
LNG船	170,000 cbm, TFDE (NB)		\$百万	184.0	186.5	186.5	186.5	Stable 1.4%
二手船价格								
散货船	Handysize (5 yr)		\$百万	15.0	15.0	15.0	15.0	Stable 0.0%
	Supramax (5 yr)		\$百万	18.0	18.0	18.0	18.0	Stable 0.0%
	Panamax (5 yr)		\$百万	22.0	22.0	22.0	22.0	Stable 0.0%
	Capesize (5 yr)		\$百万	34.0	36.0	34.0	35.0	Weak 2.9%
油轮	MR2 (5 yr)		\$百万	27.0	28.0	28.0	28.0	stable 3.7%
	Panamax (5yr)		\$百万	28.0	31.0	32.0	30.0	firm 7.1%
	Aframax (5yr)		\$百万	31.0	34.0	35.0	33.0	firm 6.5%
	Suezmax (5yr)		\$百万	41.5	46.0	49.0	45.0	firm 8.4%
	VLCC (5yr)		\$百万	63.0	67.0	69.0	66.0	firm 4.8%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$百万	7.6	7.8	7.8	7.8	stable 3.3%
	18-20,000 dwt stainless		\$百万	15.9	16.0	16.0	16.0	stable 0.5%
	35-37,000 dwt stainless		\$百万	32.8	33.5	33.5	33.5	stable 2.1%
	40-50,000 dwt coated		\$百万	17.0	17.0	17.0	17.0	stable 0.2%
集装箱船	650 teu (10yr Geared)		\$百万	3.5	3.0	3.0	3.0	Stable -14.3%
	1,000 teu (10yr Geared)		\$百万	6.5	6.0	6.0	6.0	Stable -7.7%
	1,700 teu (10yr Geared)		\$百万	10.0	10.0	10.0	10.0	Stable 0.0%
	2,700 teu (10yr Gearless)		\$百万	11.0	11.0	11.0	11.0	Stable 0.0%
	3,500 teu (10yr Gearless)		\$百万	12.0	11.5	11.5	11.5	Stable -4.5%
	4,000 teu (10yr Gearless)		\$百万	13.0	12.0	12.0	12.0	Stable -7.7%
	7,200 teu (10yr Gearless)		\$百万	23.5	21.5	21.5	22.0	Stable -6.4%
LPG船	3,200 cbm s/r (10yr)		\$百万	8.7	9.0	8.5	8.8	Stable 1.0%
	20,000 cbm s/r (10yr)		\$百万	28.3	27.0	27.0	27.0	Stable -4.7%
	VLGC (10yr)		\$百万	43.0	41.0	41.0	41.0	Stable -4.7%
LNG船	150,000 cbm, DFDE (5yr old)		\$百万	154.0	149.0	149.0	148.0	Stable -3.9%

*全年平均

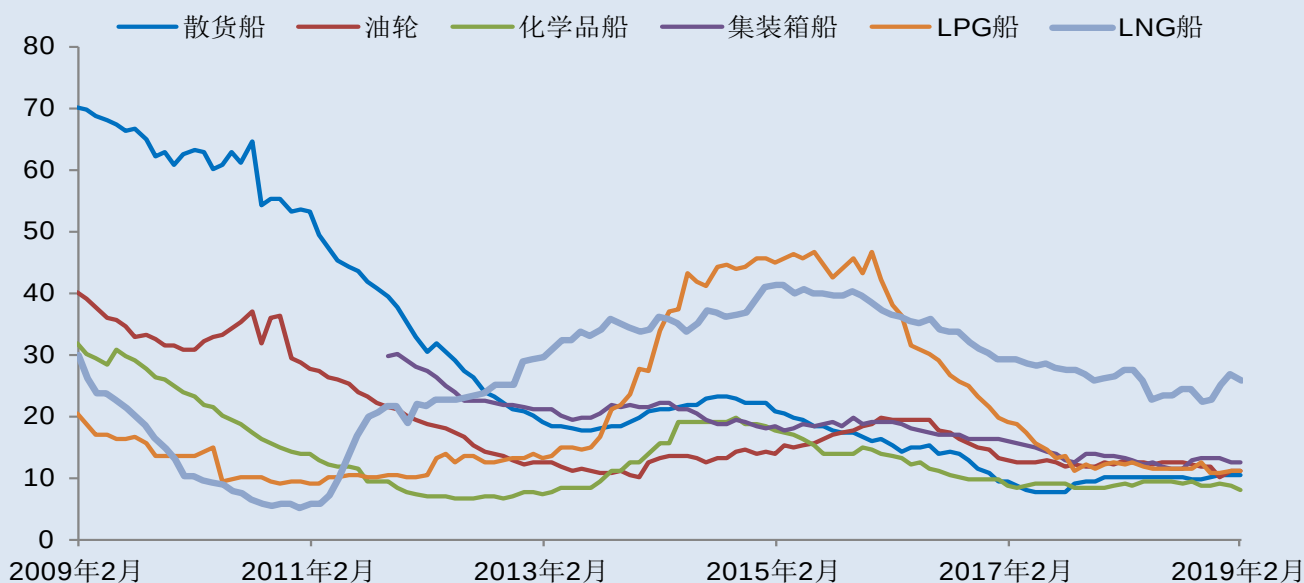
**自年初平均

船舶资产交易一览

YTD 2018		19年02月		YTD 2019		YTD 2018		19年02月		YTD 2019			
数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	
干散货船						原油油轮							
新订单量	76	8,037	2	420	23	2,812	新订单量	13	3,215	4	1,057	17	4,565
交船量	72	6,415	17	1,728	63	5,485	交船量	23	4,164	11	1,858	38	7,554
拆船量	17	1,466	12	1,027	15	2,812	拆船量	18	3,051	1	300	1	300
二手船成交量	89	5,541	19	1,276	50	3,045	二手船成交量	10	2,155	12	1,174	22	2,157
成品油轮						化学品船							
新订单量	17	784	0	0	0	0	新订单量	19	775	2	18	11	422
交船量	12	1,089	1	110	13	1,288	交船量	33	968	12	370	41	1,377
拆船量	9	454	3	101	4	131	拆船量	18	287	2	17	5	145
二手船成交量	8	362	3	111	22	570	二手船成交量	47	833	14	465	48	1,320
多用途船						集装箱船 (千标准箱)							
新订单量	5	37	0	0	8	104	新订单量	216	1,248	0	0	26	73
交船量	4	33	1	13	4	52	交船量	174	1,330	7	23	23	135
拆船量	5	37	0	0	0	0	拆船量	66	110	8	19	26	57
二手船成交量	9	79	0	0	9	107	二手船成交量	237	767	8	57	31	185
LPG船 (千立方米)						LNG船 (千立方米)							
新订单量	1	13	0	0	0	0	新订单量	11	1,762	8	1,230	14	1,978
交船量	6	180	1	21	2	43	交船量	13	2,113	3	532	8	1,400
拆船量	1	28	0	0	0	0	拆船量	1	122	1	126	1	126
二手船成交量	0	0	0	0	8	96	二手船成交量	0	0	0	0	0	0

YTD: 自年初至今

订单占船队比例(%)



全球现有船队 – 订单预计交付期

	现有船队 2019年02月		订单		2019		2020		2021		2022		订单占 现有船队
	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	
干散货船													
Handysize	3,444	99	110	3,516	67	2,264	39	1,137	4	115	-	-	3.6%
Supramax	3,614	200	221	13,516	111	6,838	91	5,509	19	1,169	-	-	6.8%
Panamax	2,181	170	222	17,993	107	8,760	93	7,494	22	1,739	-	-	10.6%
Post Panamax	569	55	45	4,045	18	1,642	12	1,096	12	1,053	3	255	7.4%
Capesize	1,354	248	146	28,729	50	9,956	73	14,229	23	4,544	-	-	11.6%
VLOC	242	73	64	20,585	25	8,025	28	8,985	9	2,925	2	650	28.2%
总计	11,404	845	808	88,384	378	37,484	336	38,450	89	11,545	5	905	10.5%
原油油轮													
Handy	24	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Panamax	71	4,959	5	337	-	-	5	337	-	-	-	-	6.8%
Aframax	669	72,957	57	6,481	31	3,533	19	2,150	5	570	2	228	8.9%
Suezmax	527	82,691	39	6,083	20	3,088	17	2,679	2	316	-	-	7.4%
VLCC	702	215,526	90	28,576	44	13,598	42	12,821	7	2,157	-	-	13.3%
ULCC	49	15,721	11	3,520	7	2,240	-	-	4	1,280	-	-	22.4%
总计	2,042	392,497	202	44,997	102	22,460	80	17,086	18	4,323	2	228	11.5%
成品油船													
Handy	238	3,521	21	367	13	202	8	165	-	-	-	-	10.4%
MR1	132	4,530	2	65	1	32	1	33	-	-	-	-	1.4%
MR2	424	19,810	50	2,456	23	1,125	19	931	8	400	-	-	12.4%
LR1	331	24,289	13	982	8	603	5	379	-	-	-	-	4.0%
LR2	326	36,181	35	3,778	15	1,632	8	842	12	1,304	-	-	10.4%
总计	1,451	88,332	121	7,649	60	3,595	41	2,350	20	1,704	-	-	8.7%
化学品船*													
1-10,000	1,413	7,778	64	438	42	287	13	92	7	45	2	14	5.6%
10-25,000	1,208	19,281	80	1,407	45	746	32	601	3	60	-	-	7.3%
25-40,000	631	21,937	33	994	18	566	14	403	1	25	-	-	4.5%
40-55,000	1,237	59,455	117	5,777	73	3,597	43	2,130	1	50	-	-	9.7%
55,000 +	42	3,164	8	440	2	110	2	110	4	220	-	-	13.9%
总计	4,531	111,615	302	9,056	180	5,307	104	3,335	16	400	2	14	8.1%
集装箱船													
100-2,000	2,260	2,350	176	235	91	111	68	102	17	22	-	-	10.0%
2,000-3,000	658	1,674	118	299	30	76	54	140	30	75	4	8	17.8%
3,000-5,300	908	3,846	15	48	5	18	10	30	-	-	-	-	1.3%
5,300-10,000	929	7,033	1	5	-	-	1	5	-	-	-	-	0.1%
10,000-12,500	148	1,589	37	416	6	72	14	156	17	187	-	-	26.2%
12,500-14,500 (=<52m beam)	221	3,008	22	299	17	236	3	38	2	25	-	-	9.9%
13,000-18,000 (>52m beam)	48	774	29	436	5	76	8	119	14	212	2	29	59.0%
18,000+	95	1,853	47	1,021	19	400	28	621	-	-	-	-	55.1%
总计	5,267	22,126	445	2,759	173	989	186	1,212	80	521	6	38	12.5%
多用途船													
2-5,000	1,057	4,042	7	28	4	14	3	14	-	-	-	-	0.7%
5-10,000	1,223	8,566	18	125	14	100	4	25	-	-	-	-	1.5%
10-15,000	439	5,369	35	432	32	395	3	37	-	-	-	-	8.0%
15-20,000	172	3,044	2	33	2	33	-	-	-	-	-	-	1.1%
20-35,000	286	7,716	2	64	2	64	-	-	-	-	-	-	0.8%
35,000+	24	987	7	434	2	124	4	248	1	62	-	-	44.0%
总计	3,201	29,723	71	1,116	56	730	14	324	1	62	-	-	3.8%
液态石油气船													
01 - 5,000 cbm	548	1,405	7	17	1	2	5	12	1	4	-	-	1.2%
5 - 12,000 cbm	296	2,088	12	69	4	20	8	49	-	-	-	-	3.3%
12 - 25,000 cbm	148	2,773	7	143	6	120	1	23	-	-	-	-	5.2%
25 - 50,000 cbm	101	3,706	4	150	3	112	1	38	-	-	-	-	4.1%
50 - 70,000 cbm	22	1,313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
70,000 cbm +	271	22,232	40	3,300	18	1,475	21	1,740	1	86	-	-	14.8%
总计	1,386	33,517	70	3,680	32	1,728	36	1,862	2	90	-	-	11.0%
液态天然气船													
0-50,000 cbm	40	570	18	250	6	103	7	57	5	90	-	-	43.9%
50-100,000 cbm	7	534	2	160	-	-	-	-	2	160	-	-	29.9%
100-150,000 cbm	206	28,749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
150-200,000 cbm	235	38,997	114	19,875	28	4,865	40	6,986	41	7,142	5	882	51.0%
200,000+ cbm	45	10,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
总计	533	79,184	134	20,285	34	4,968	47	7,043	48	7,392	5	882	25.6%

Market analysis and advice tailored to your commercial needs

Drewry Maritime Advisors bring together market-leading sector expertise, resources and robust analysis to deliver actionable market insight tailored to your commercial needs



enquiries@drewry.co.uk

About Drewry Maritime Advisors

While research is in our DNA, we do not stop there. We are passionate about applying this insight to provide actionable, practical and timely advice. The combination of understanding and expertise in the markets we serve allows our clients, whether shippers, carriers and port operators, banks, investors and financial intermediaries, to make the right commercial decisions at the right time.

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120 P. R. China

T +86 (0) 21 5081 0508

MONTHLY TITLES (Annual subscription)		Price in USD (\$)	Subscription (Annual)
Container Freight Rate Insight		\$3,125	Subscription
Sea & Air Shipper Insight	Tier 1	\$1,250	Subscription
	Tier 2	\$1,825	
The Shipping Insight		\$1,150	Subscription
QUARTERLY TITLES (Annual subscription or a single copy)			
Benchmarking Club		Price on application	
Ports & Terminals Insight		\$1,965	Subscription
Chemical Forecaster		\$3,300	Subscription
		\$1,745	Single copy – latest edition
Container Forecaster		\$4,150	Subscription
		\$1,870	Single copy – latest edition
Dry Bulk Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LNG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LPG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Crude Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Product Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Multipurpose Shipping Forecaster		\$3,125	Subscription
Multipurpose Shipping Annual Review and Forecast 2018/19		\$1,995	Single copy – Annual Review
Container Census & Leasing Industry – 2018/19 and Container Equipment Insight		\$3,520	Subscription
Container Census & Leasing Industry – 2018/19		\$2,375	Single copy – Annual Review

All subscriptions run for an annual 12 month period. Subject to the product titles purchased the client will receive monthly and quarterly updates released during whilst their subscription is active and current. At subscription start the client will automatically receive the current issue. Access to product media and online services is conditional to receipt of payment.

CONTAINER RELATED			
Annual Container Market Review & Forecast – 2018/19	\$1,995	Oct 2018	R1804
Container Terminal Capacity & Performance Benchmarks	\$2,495	Oct 2014	R1415
Annual Review Of Global Container Terminal Operators 2018	\$2,625	Jul 2018	R1806
COSTS RELATED			
Ship Operating Costs Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,950	Nov 2018	R1807
Manning Annual Review and Forecast 2018/19	\$1,870	Jul 2018	R1802
OTHER			
Reefer Shipping Market Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,870	Aug 2018	R1805
Product Tanker Market Annual Review and Forecast 2015/16	\$1,870	Sep 2015	R1512
Finished Vehicle Shipping Annual Review & Forecast 2018/19	\$1,950	Oct 2018	R1808
DREWRY FINANCIAL RESEARCH			
Container Shipping – A financial Health Check	\$1,870	Single copy – latest edition	
Liner Sector Financial Research	\$7,650	annual subscription	
Ports Sector Financial Research	\$5,465	annual subscription	
Dry Bulk Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	
LPG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
LNG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
Crude and Product Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	



执行董事: Nigel Gardiner, gardiner@drewry.co.uk

主编: Patrick Neylan, neylan@drewry.co.uk

研究团队: 韩宁 - 中国区董事, ning@drewry.co.uk
陈海华 - 高级咨询师, chen@drewry.co.uk
杜昱 - 咨询师, yu@drewry.co.uk

About Drewry Research

Drewry Maritime Research is the research arm of global shipping consultancy Drewry. The company has over 40 years' experience in the maritime sector and employs more than 90 specialists across its offices in London, Delhi, Singapore and Shanghai.

Our market research is renowned for its quality and is trusted by industry leaders around the world to deliver impartial, robust analysis and balanced opinion. This independence, alongside our sector knowledge and expertise, sets our research apart and gives clients the rich market insight they need to make informed business decisions.

Copyright Terms and Conditions

Drewry owns full copyright of all its research products, covering both reports and online interactive resources. Drewry's rights and entitlements as copyright holder are protected by law in all jurisdictions. In this context, Drewry operates a simple policy of single-site and multi-site licences. All basic research products are sold on the basis of a standard licence covering a single site.

The primary source of market insight, analysis and advice trusted by a global audience of maritime and shipping industry stakeholders

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120
P. R. China

T +86 21 5081 0508

Maritime Research

Maritime Advisors

Supply Chain Advisors

Maritime Financial Research