

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.3.15)

原油运价波动下行 成品油运价小幅上涨

据美国能源信息署EIA周报显示，美国3月8日当周原油库存下降，而预期为增加，同时，美国原油的产量也出现了下滑。OPEC表示，虽然预计2019年石油需求将以温和的速度增长，但仍远低于今年非OPEC供应预测的强劲增长。为了避免失衡情况的再现，所有OPEC继续执行减产协议，以维护石油市场的稳定。本周原油价格小幅上涨，布伦特原油期货价格周四报67.16美元/桶，较上期上涨1.88%。全球原油运输市场大船运价一路下滑，中型船运价持续下跌，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场量价齐跌。3月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报968.95点，较上期下跌9.59%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场呈量价齐跌态势。受美湾地区市场重归平静的影响，中东、西非成交较上周明显减少，航线运价一路下滑。随着可用运力的不断增多，下半周运价下跌速度加快。成交记录显示，中东3月30-4月1日装期货盘成交运价为WS52.5（船龄16年）；西非4月11-13日装期货盘成交运价为WS57。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS61.73，较上周四下跌7.7%，CT1的5日平均为WS64.72，较上周下跌3.9%，等价期租租金平均3.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 57.38，下跌12.3%，平均为WS 63.04，TCE平均3.5万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续下跌。西非至欧洲市场运价下跌至 WS56左右，TCE约0.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，安哥拉至地中海，3月30日货盘，成交运价为WS59。黑海到地中海航线运价下跌至WS75，TCE约0.9万美元/天。亚洲进口主要来自非洲和俄罗斯，一艘13万吨级船利比亚至中国宁波，3月28至30日货盘，成交包干运费为285万美元。一艘13万吨级船俄罗斯至印度金奈，3月31日货盘，成交包干运费为194万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价企稳盘旋，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS100（TCE约0.8万美元/天）。跨地中海运价下跌至WS89水平（TCE约0.7万美元/天）。北海短程运价上涨至WS117（TCE约2.2万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，北海至欧洲大陆，3月18日货盘，成交运价为WS111.25。波罗的海短程运价上涨至WS109，TCE约3.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价保持在WS95，TCE约0.8万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS95，TCE为1.1万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方港口，3月下旬货盘，成交包干运费为54万美元。

国际成品油轮 (Product)： 亚洲航线保持稳定，欧美航线稳中有升，综合水平小幅上涨。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS118（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价微幅上涨至WS111（TCE约1.0万美元/天）；7.5万吨级船运价维持在WS97（TCE大约1.1万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS75水平（TCE仍然在保本线之下）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS165（TCE大约1.5万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.4万美元/天。

上海航运交易所