

远东干散货运输市场周度报告（2019.3.15）

海岬型船止跌反弹 综合指数小幅上涨

本周海岬型船太平洋市场低位反弹，运价企稳回升；巴拿马型船和超灵便型船货盘活跃度较前期下滑，运价稳中有跌，远东干散货指数（FDI）综合指数小幅震荡走高。**3月14日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**711点**，运价指数为**712.24点**，租金指数为**709.14点**，较上周四分别上涨**4.3%**、**3.7%**和**5.2%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场走势分化。两会期间受环保停限产升级影响，高炉产能利用率大幅下滑，钢厂铁矿石库存可用天数也随之增加。下游补库意愿和力度较小，国内港口铁矿石库存节节攀升。航运市场，巴西远程矿航线毫无起色，市场仍未见到淡水河谷身影，成交极为有限，巴西图巴朗至青岛航线运价继续走跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**11.79美元/吨**，较上周四下跌**1.2%**。太平洋市场，周初表现平淡，市场上有些许货盘，西澳大利亚至青岛航线成交价徘徊在**4.8美元/吨**左右。进入下半周，澳大利亚铁矿货盘增多，加之在装港吃水影响下能满足特定装载期的船舶较少，成交水平随之快速上涨。据悉**3月底**的受载期，西澳大利亚至青岛航线成交价大涨至**5.8-5.9美元/吨**。**13日**市场报出**18万载重吨船**，**3月10日**鲑鱼圈交船，途经澳大利亚，中国还船，成交日租金为**5600美元**。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.727美元/吨**，较上周四上涨**23.2%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5481美元**，较上周四大幅上涨**65%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场后劲不足，成交水平走弱。印尼东加里曼丹部分港口由于天气原因造成的压港影响运力周转，加上印尼往印度方向的煤炭货盘保持活跃，南太平洋

区域租金水平保持稳定；北太平洋NoPac地区货盘减少，北中国空出运力大量堆积，租金承压下滑。加上部分海岬型船争夺巴拿马型船货盘，整体而言太平洋市场气氛较弱，租金、运价小幅走低。14日市场报出8.1万载重吨船，3月16日台中交船，途经印度尼西亚，南中国还船，成交日租金为8250美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为8436美元，较上周四下跌5.5%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为6564美元，较上周四下跌6.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.494美元/吨，较上周四下跌4.2%。粮食航线，本周南美粮食航线成交没有上周活跃，相对僵持，粮食航线租金、运价小幅波动。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为28.959美元/吨，较上周四微涨0.3%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场上涨乏力。本周东南亚市场镍矿、Clinker等货盘表现一般，煤炭、钢材货盘依然比较活跃，超灵便型船东南亚市场租金、运价稳中有跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7750美元，较上周四下跌2.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9959美元，较周四下跌2.8%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6343美元，较上周四微跌0.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.119美元/吨，较上周四下跌1.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.825美元/吨，较上周四微跌0.6%。

上海航运交易所