

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.3.8)

原油运价小幅波动 成品油运价波动盘整

据美国能源信息署EIA周报显示，美国3月1日当周原油库存增加远超预期，不过成品油库存降幅扩大。本周，原油市场表现平稳，随着委内瑞拉原油产量的下降，俄罗斯加速减产，全球原油减产速度早已快于预计。因此，如果原油市场重新获得平衡，OPEC很有可能在5月或6月前解除生产限制，制定新的计划。本周原油价格小幅波动，布伦特原油期货价格周四报65.92美元/桶，较上期下跌1.02%。全球原油运输市场大船运价小幅波动，中型船运价稳中有降，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场运价冲高回落。3月7日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1071.75点，较上期上涨5.30%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场冲高回落。受前期可用运力收紧支撑，加之中东成交持续升温，带动西非市场上行，中东、西非航线运价周中均续创年内新高，后半周小幅回调。成交记录显示，中东3月19-21日装期货盘成交运价为WS65；西非4月3-5日装期货盘成交运价为WS66。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS66.85，较上周四上涨5.6%，CT1的5日平均为WS67.32，较上周上涨12.1%，等价期租租金平均3.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 65.42，上涨4.9%，平均为WS 65.50，TCE平均3.7万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有降。西非至欧洲市场运价下跌至 WS62左右，TCE约1.0万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，3月19日货盘，成交运价为WS67。黑海到地中海航线运价稳定在WS81，TCE约1.4万美元/天。亚洲进口主要来自阿拉伯湾和中北美，一艘13万吨级船拉斯坦努拉至泰国，3月15至17日货盘，成交运价为WS70。一艘14.5万吨级船墨西哥至印度西岸，3月31日货盘，成交包干运费为320万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价稳中有升，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS98（TCE约0.8万美元/天）。跨地中海运价下跌至WS103水平（TCE约1.3万美元/天）。北海短程运价小幅上涨至WS107（TCE约1.5万美元/天）。波罗的海短程运价小幅下跌至WS93，TCE约2.2万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，3月12日货盘，成交运价为WS95。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS96，TCE约0.8万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在WS94，TCE为1.1万美元/天。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线小幅下跌，欧美航线涨跌互现，综合水平波动盘整。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS117（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS108（TCE约1.0万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS98（TCE大约1.2万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅下跌至WS76水平（TCE跌至保本线之下）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS145（TCE大约1.2万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.2万美元/天。

上海航运交易所