

船舶交易周评 (2019.3.6)

散货船价以跌为主 内河船市成交活跃

3月6日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为816.76点，环比下跌1.01%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.92%、0.08%、2.79%，国际油轮船价综合指数上涨0.99%。

海岬型船市场货盘有限，运价持续下跌，但巴拿马型和超灵便型船市场在粮食和煤炭货盘的共同支撑下，运价反弹。BDI指数低位波动收于663点（周二），环比上涨1.84%，运价仍在盈亏平衡点之下，营运收入难以覆盖成本，二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1393万美元、环比下跌2.65%；57000DWT--1714万美元、环比上涨1.67%；75000DWT--1941万美元、环比下跌1.49%；170000DWT--3154万美元、环比下跌1.15%。目前，国际干散货船1年期期租费率稳中有跌，预计二手散货船价格短期下跌概率较大。本期，二手散货船市场成交略有增加，共计成交13艘（环比增加4艘），总运力73.59万DWT，成交金额16233万美元，平均船龄9.92年。

美国就业数据向好，美联储未进一步释放鸽派信号，导致美元全线走强，加之美国原油产量创历史新高，国际油价小幅收跌，布伦特原油期货收于65.86美元/桶（周二），环比下跌0.78%。近期，美湾、中东及西非原油货盘稳步成交，运力持续收紧，原油运价小幅攀升，成品油运价稳中有降，二手油轮船价以涨为主。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2179万美元、环比上涨1.91%；74000DWT--2211万美元、环比下跌0.02%；105000DWT--3060万美元、环比上涨0.01%；158000DWT--4422万美元、环比上涨0.62%；300000DWT--5980万美元、环比上涨1.99%。据统计，中国2月财新制造业PMI数据较上月反弹，但仍低于荣枯线50，显示中国工厂活动连续第三个月收缩，中国的石油需求或进一步降温。全球经济放缓将导致燃料消耗下滑，需求担忧盖过供应紧缩，油价

陷入震荡走势。国际油轮即期运价表现平稳，1年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格或小幅震荡上行。本期，二手国际油轮成交量小幅回升，共计成交10艘（环比增加7艘），总运力69.78万DWT，成交金额14340万美元，平均船龄12.1年。

煤炭价格上涨刺激下游采购需求，货盘增加致使运力需求改善，沿海运价止跌回升，二手散货船价小幅震荡。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--144万人民币、环比上涨1.02%；5000DWT--788万人民币、环比下跌1.80%。目前，国内限制澳洲进口煤炭力度加大，国内煤炭价格上涨可期，火电厂和贸易商采购积极性转好，沿海运力过剩状态得已缓解，燃油价格的上涨拉高了船舶运营成本，船东涨价心态增强，沿海运价有望延续上涨态势，预计散货船价格短期震荡回稳。本期，沿海散货船成交5艘，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT左右为主。

内河散运需求一般，运价稳中有跌，二手散货船价格全线下挫。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比下跌1.68%；1000DWT--90万人民币、环比下跌1.66%；2000DWT--180万人民币、环比下跌2.67%；3000DWT--278万人民币、环比下跌4.98%。3月5日，十三届全国人大二次会议开幕，国务院总理李克强作政府工作报告，未提房住不炒，预计今年楼市调控以“稳”为主。目前，建材运输需求总体较为低迷，预计内河散货船价或将小幅盘整。本期，船舶价格下跌，内河散货船成交量大幅增加，共计成交160艘（环比增加95艘），总运力17.08万DWT，成交金额15280万元人民币。

上海航运交易所