

## 远东干散货运输市场周度报告 (2019.3.1)

### 中小型船稳中有涨 综合指数小幅回升

本周海岬型船市场仍无亮点,整体货盘有限,运价延续下跌走势;巴拿马型船在粮食和煤炭货盘的共同支撑下,继续上攻;超灵便型船市场热度略减,租金涨幅收窄。远东干散货指数(FDI)在中小型船的支撑下小幅回升。**2月28日**,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为**682.79**点,运价指数为**693.26**点,租金指数为**667.09**点,较周四分别上涨**3.6%**、**1.7%**和**6.7%**。

### 海岬型船市场

海岬型船低位下探,跌幅有所收窄。远程矿航线上,尽管巴西事故影响逐渐淡出视野,但远程矿航线货盘仍寥寥无几,尤其是淡水河谷在远程矿航线几乎无运输需求,船东信心受挫,运价继续走跌。由于目前巴西图巴朗至青岛航线运价已处于**2018**年以来的最低水平,预计后期下跌空间有限。**27日**,**3月**下半月受载期,巴西图巴朗至青岛航线成交价为**12.5**美元/吨。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.574**美元/吨,较上周四下跌**1.3%**。太平洋市场,由于远程矿航线货盘少、运价低,船东不愿将船空放至大西洋,导致太平洋市场运力集中,而铁矿石货盘相对有限,加上澳洲煤受限,太平洋市场运价继续低位下探。周四,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.952**美元/吨,较上周四下跌**1.2%**;中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**4786**美元,较上周四下跌**6.4%**。

### 巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线租金、运价继续上涨。太平洋市场,北太平洋市场粮食货盘增多,印尼往马来西亚、印度、韩国、日本等各个方向的货盘均较多,继续给市场注入活力。同时南美粮食船运季慢慢开启,市场氛围不错,船东信心充足,巴拿

马型船太平洋市场租金、运价上涨。27日市场报出8.3万载重吨船，舟山即期交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本范围还船，成交日租金为8500美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为7904美元，较上周四上涨12.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为5996美元，较上周四上涨7.7%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.3美元/吨，较上周四上涨9.9%。粮食航线，南美粮食运输旺季陆续开启，3月下旬货盘增多；同时，上周市场传出中国承诺将购买1000万吨美国大豆，提振市场信心，船东普遍看好后市，粮食航线租金、运价上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为27.7美元/吨，较上周四上涨4.8%。

## 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续回温，但涨幅缩小。相比上周，东南亚市场货盘有所减少，目前镍矿货盘仍不多，超灵便型船东南亚市场租金、运价涨势放缓。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7655美元，较上周四上涨11.9%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9991美元，较周四上涨9.7%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为6063美元，较上周四上涨7.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.085美元/吨，较上周四上涨7.9%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.815美元/吨，较上周四上涨3.0%。

## 上海航运交易所