

船舶交易周评 (2019.2.27)

综合指数平稳波动 二手船市成交萎缩

2月27日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为825.06点，环比上涨0.22%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.83%、0.02%、1.40%，内河散货船价综合指数下跌0.78%。

海岬型散货船运价小幅攀升后迅速跌落，巴拿马型散货船运价反弹后上涨乏力，超灵便型散货船运价稳步上涨，各大船散货船型分航线走势不一，BDI指数低位震荡，运价处于盈亏平衡点之下，二手散货船价格小幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1431万美元、环比下跌2.21%；57000DWT--1686万美元、环比上涨3.53%；75000DWT--1971万美元、环比上涨0.31%；170000DWT--3191万美元、环比下跌1.29%。目前，国际干散货船1年期期租费率稳中有跌，预计二手散货船价格短期震荡回调。本期，二手散货船市场成交缩量，共计成交9艘（环比减少1艘），总运力73.29万DWT，成交金额13270万美元，平均船龄11.44年。

中美贸易谈判乐观信号继续为油价提供支撑，布伦特原油期货收于67.12美元/桶（周二），环比上涨1.01%。目前，库欣原油库存激增341.3万桶，创2018年4月6日当周（46周）以来最大单周增幅，这令油价短期自年内高位有适度回撤可能；长期来看，国际原油仍维持上行动能。国际原油运输市场货盘增加，原油运价止跌反弹，成品油运价涨跌互现，二手油轮船价涨跌互现。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2138万美元、环比上涨1.82%；74000DWT--2211万美元、环比下跌0.11%；105000DWT--3060万美元、环比上涨0.10%；158000DWT--4395万美元、环比上涨2.60%；300000DWT--5864万美元、环比下跌0.43%。目前，原油价格小幅波动，原油运输市场观望气氛浓厚，即期运价维持平稳，国际油轮1年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格或波动盘整。本期，二手国

际油轮成交稀少，共计成交3艘（环比减少4艘），总运力27.69万DWT，成交金额8520万美元，平均船龄8.67年。

沿海船货双方对市场走势判断不一，谈判陷入僵局，中国沿海运价指数（CBFI）震荡运行，二手散货船价大幅震荡。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--143万人民币、环比上涨4.29%；5000DWT--803万人民币、环比下跌2.80%。近期，下游用煤企业和贸易商库存高位运行，采购积极性降低；北方煤炭资源紧张，发运货盘以长协煤为主；沿海煤炭运输市场供需两弱，运力过剩程度加大，运价小幅下走，预计散货船价格短期震荡盘整。本期，沿海散货船成交6艘，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT左右为主。

内河散运需求一般，运价稳中有跌，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比上涨2.88%；1000DWT--92万人民币、环比下跌3.73%；2000DWT--185万人民币、环比上涨1.84%；3000DWT--293万人民币、环比下跌3.67%。经过两年多的宏观调控，国内房地产市场已经从之前的过热状态转为总体平稳，不少城市房价出现降温，一二线城市的二手房价格开始下行，楼市拐点出现，未来房地产调控将以地方主导，稳地价、稳房价和稳预期作为重点工作之一。目前，房地产项目复工尚未开展，建材运输需求总体较为低迷，预计内河散货船价或将小幅盘整。本期，内河散货船成交量萎缩，共计成交65艘（环比减少77艘），总运力10.49万DWT，成交金额9149万元人民币。

上海航运交易所