

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.2.21)

原油运价止跌反弹 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA周报显示，美国2月15日当周原油库存增幅再次高于预期，当周美国原油出口和产出均创历史新高。但以沙特为首的OPEC成员国已经连续三个月大幅减产，此外，本周OPEC成员国尼日利亚也发表声明表示，为了支撑油价，将考虑加入其他OPEC成员国的减产计划。在沙特、委内瑞拉、伊朗因素的综合作用下，OPEC出口有望进一步降低，有助于支撑油价。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报66.96美元/桶，较上期上涨3.09%。全球原油运输市场大船运价大幅反弹，中型船运价稳中有降，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场呈现出量价齐升态势。2月21日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报934.23点，较上期大涨31.61%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场呈量价齐升态势。受美湾及加勒比地区船舶TCE较高的刺激，中东及西非运力空放至美湾地区增多，现货市场可用运力骤减，随着中东3月货盘逐步放出，市场运价大幅反弹。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS57.92，较上周四大涨32.0%，CT1的5日平均为WS54.07，较上周上涨23.0%，等价期租租金平均2.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 57.50，上涨31.1%，平均为WS 54.35，TCE平均2.7万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有降。西非至欧洲市场运价维持在WS68左右，TCE约1.3万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，3月3日货盘，成交运价为WS73.75。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS84，TCE约1.5万美元/天。中国进口主要来自非洲和日本，一艘13万吨级船利比亚至中国宁波，2019年3月6至8日货盘，成交包干运费为290万美元。一艘13万吨级船日本冲绳至中国泉州，2019年2月26至28日货盘，成交包干运费为66万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价稳中有降，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS154 (TCE约2.6万美元/天)。跨地中海运价小幅下跌至WS87水平 (TCE约0.6万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，2月23日货盘，成交运价为WS85。北海短程运价上涨至WS114 (TCE约1.9万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，挪威至英国大陆，2月28日货盘，成交运价为WS110。波罗的海短程运价上涨至WS104，TCE约2.9万美元/天。波斯湾至新加坡运价稳定在WS90，TCE约0.6万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS90，TCE为1.0万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至北中国，3月上旬货盘，成交包干运费为55万美元。

国际成品油轮 (Product)： 本周成品油运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线小幅波动，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS120 (TCE约0.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS109 (TCE约1.0万美元/天)；7.5万吨级船运价下跌至WS113 (TCE大约1.6万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上涨至WS120水平 (TCE大约0.8万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS134 (TCE大约1.0万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.8万美元/天。

上海航运交易所