

## 远东干散货运输市场周度报告 (2019.2.21)

### 三大船型走势不一 综合指数小幅震荡

海岬型船市场小幅攀升后迅速回落，巴拿马型船持续反弹、临近周末上涨乏力，超灵便型船稳步上扬、表现不俗。在中小船型的支撑下，远东干散货（FDI）综合指数呈震荡上行走势。2月21日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为**659.3**点，运价指数为**681.84**点，租金指数为**625.48**点，较上期周四分别上涨4.1%、0.2%和11.2%。

#### 海岬型船市场

海岬型船两洋市场压力较大。远程矿航线上，巴西事故影响逐渐削弱，但本期内矿石货盘寥寥无几，淡水河谷也并未在市场上拿船，成交量价逐步下跌，临近周末已跌破13美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**12.741**美元/吨，较上期下跌4.0%。太平洋市场，上周末西澳至青岛铁矿石航线上的成交船期集中在3月初，受装港吃水较差的影响，船东提升叫价，西澳至青岛航线成交运价一度升至**5.5-5.6**美元/吨。进入本周，装港吃水逐渐恢复正常水平，加之受巴西远程矿航线市场低迷的压制，尽管澳大利亚的主要矿商的货盘较为活跃，西澳至青岛铁矿石航线运价继续下探，周四再度回落至**5**美元/吨左右。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**5.014**美元/吨，较上期下跌2.5%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**5111**美元，较上期下跌12.9%。

#### 巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场持续反弹，但后劲不足，临近周末市场呈现下跌趋势。印尼煤炭货盘依然活跃，往印度和韩国方向货盘较前期增多，区域内租金、运价稳步攀升；但随着澳洲煤炭在中国通关时间延长影响的进一步加剧，国内市场考虑风险加大，采购需求有所减少，澳洲煤炭往中国的货盘较少，太平洋区域内需求压力略增，市场呈滞涨回落的走势。20日市场报出**7.5**万载重吨船，2月20-21日海门交船，途经印度尼西亚，南

中国还船，成交日租金为5900美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为7050美元，较上期上涨9.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为5567美元，较上期上涨14.1%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.825美元/吨，较上期上涨5.8%。粮食航线，南美粮食旺季尚未完全开启，加之早期到港运力较多，租金承压，不过在油价上涨的推动下，粮食运价整体表现平稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.432美元/吨，较上期微跌0.2%。

### 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续反弹。受印尼煤炭、中国北方钢材以及越南clinker等货盘支撑，超灵便型船东南亚市场租金、运价持续拉涨，涨幅较上期扩大。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为6841美元，较上期上涨31.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9105美元，较上期上涨32.9%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5636美元，较上期上涨24.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.564美元/吨，较上期上涨13.5%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.587美元/吨，较上期上涨3.9%。

### 上海航运交易所