

船舶交易周评 (2019.2.20)

成品油轮船价小幅下跌 沿海散货船价稳中有涨

2月20日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为823.26点，环比上涨0.64%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.12%、0.13%、1.32%，国际散货船价综合指数下跌0.26%。

印尼的煤炭、中国的钢材货等盘陆续放出，带动巴拿马型、超灵便型和灵便型散货船租金、运费低位反弹，BDI指数周二收于635点，环比反弹6.19%。但远程矿航线货盘减少，海岬型散货船运价继续走跌，二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1463万美元、环比下跌0.46%；57000DWT--1628万美元、环比上涨1.06%；75000DWT--1965万美元、环比下跌1.48%；170000DWT--3233万美元、环比下跌0.06%。目前，国际干散货运输市场租金和运价处于低谷，船舶营运收入多数难以覆盖成本，预计二手散货船价格短期震荡回调。本期，二手散货船市场成交缩量，共计成交10艘（环比减少2艘），总运力61.92万DWT，成交金额9120万美元，平均船龄15.2年。

中美贸易磋商再度释放积极利好信号，美联储加息步伐放缓，加之沙特最大的海上油田Safaniyah因故障部分关闭等影响，国际油价牛市有望回归。布伦特原油期货收于66.45美元/桶（周二），环比上涨6.46%。美国总统特朗普周末表示，与中国的谈判“极度顺利”，并指出华盛顿方面较之前更加接近“达成实质性协议”，只要双方能够达成协议，将取消关税，大宗商品受到提振。国际原油运价受季节性因素影响小幅下滑，成品油运价亚洲航线震荡、欧美航线上涨，二手油轮船价涨跌不一。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2100万美元、环比上涨0.05%；74000DWT--2214万美元、环比上涨0.43%；105000DWT--3057万美元、环比上涨0.35%；158000DWT--4283万美元、环比上涨0.12%；300000DWT--5889万美元、环比下跌0.24%。国际能源署(IEA)最近发布

报告称，油价走低以及中国石化项目为原油需求提供支撑，但美国经济增速放缓则将限制需求的上升空间，2019年的全球原油需求增幅140万桶/日不变。目前，国际油轮1年期租费率止跌企稳，预计二手油轮价格或波动盘整。本期，二手国际油轮成交量大幅萎缩，共计成交7艘（环比减少13艘），总运力38.88万DWT，成交金额10250万美元，平均船龄10.86年。

沿海散货运价稳步上扬，二手散货船价平稳波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--137万人民币、环比上涨0.10%；5000DWT--826万人民币、环比上涨0.18%。近期，因长协煤（价格低）兑现率较低，导致近期长协派船运输增多，加上北方降雪和封航影响，占用了部分运力，运输市场供需基本平衡，沿海散货运价小幅波动，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量稀少，成交船舶吨位以1000DWT左右为主。

内河散运需求尚好，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49万人民币、环比上涨4.70%；1000DWT--95万人民币、环比下跌1.87%；2000DWT--182万人民币、环比上涨3.34%；3000DWT--304万人民币、环比下跌0.30%。有专家表示，相比于2018年，预计2019年的资金面只能算是中性偏松，但是无法与2016年相比，毕竟整体债务、杠杆处于偏高位置，资金面不会过于宽松。去年底基建发力的预期，早前已经反映到价格表现中，建材价格或有回跌，此对内河建材运输需求利好，预计内河散货船价或将小幅盘整。本期，内河散货船成交量活跃，共计成交142艘（环比增加27艘），总运力16.19万DWT，成交金额13541万元人民币。

上海航运交易所