

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.2.14)

原油运价持续下滑 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA周报显示，美国2月8日当周原油库存增幅高于预期，但沙特表示将减少原油出口并增加减产规模，为油价提供了支撑。此外，美国对委内瑞拉的制裁也为油价提供了上涨的动力，数据显示，美国对委内瑞拉的制裁限制了后者原油出口，使今年原油市场供应减少。EIA报告也显示，2月8日当周，美国从委内瑞拉进口的石油再一次降低。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报64.95美元/桶，较上期上涨6.02%。全球原油运输市场大船运价不断下滑，中型船运价延续下跌态势，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场呈现出量价齐跌态势。2月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报709.85点，较上期下跌10.75%。

超大型油轮（VLCC）

运输市场进入需求季节性转弱以及中国春节假期多重因素制约下，呈现出量价齐跌态势。上半周，成交清淡，运价不断下滑。后半周，随着假期的结束，市场货盘小幅增加，运价止跌企稳。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS43.88，较节前下跌9.8%，CT1的5日平均为WS43.94，较节前下跌14.7%，等价期租租金平均1.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 43.88，下跌12.0%，平均为WS 44.95，TCE平均1.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价综合水平延续下跌态势。西非至欧洲市场运价小幅下跌至 WS68左右，TCE约1.4万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，2月27至28日货盘，成交运价为WS67.5。黑海到地中海航线运价下跌至WS86，TCE约1.8万美元/天。中国进口主要来自非洲和新加坡，一艘13万吨级船利比亚至中国宁波，2019年2月26至28日货盘，成交

包干运费为307.5万美元。一艘13万吨级船新加坡至中国，2019年2月17日货盘，成交运价为WS80。

阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场亚洲航线运价下滑明显，地中海及欧美航线运价持续下跌，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS144。跨地中海运价下跌至WS90水平（TCE约0.9万美元/天）。北海短程运价小幅下跌至WS100（TCE约1.2万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，挪威至英国大陆，2月18日货盘，成交运价为WS95。波罗的海短程运价维持在WS88，TCE约2.0万美元/天。波斯湾至新加坡运价下跌至WS90，TCE约0.6万美元/天。东南亚至澳大利亚运价下跌至WS93，TCE为1.1万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至北中国，2月中旬货盘，成交包干运费为62.5万美元。

国际成品油轮（Product）

本周成品油运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线持续上涨，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS119（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS113（TCE约1.1万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS129（TCE大约2.1万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS118水平（TCE大约0.8万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS140（TCE大约1.1万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.9万美元/天。

上海航运交易所