

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.2.15)

假期市场总体稳定 多数航线运价回调

受春节假期影响，本周中国出口集装箱运输市场行情较为平淡，供求两方面均有所下滑，但基本保持平衡，远洋航线运价走势出现下跌，拖累综合指数走低。2月15日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为888.29点，较上期下跌4.9%。

欧洲航线

由于春节假期因素影响，运输需求处于较为低迷的态势，要恢复到节前水平尚需一段时间。部分运力处于停航，供求平衡基本稳定，上港港船舶平均舱位利用率在95%左右。由于市场较为冷清，即期市场订舱价格出现下跌。2月15日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为906美元/TEU，较上期下跌5.6%。地中海航线，市场情况与欧洲航线基本同步，但运输需求更为疲软，上海港船舶平均舱位利用率在90%左右，市场运价下跌。2月15日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为920美元/TEU，较上期下跌4.4%。

北美航线

据美国商务部发布的数据显示，美国12月零售销售环比下跌1.2%，为2010年以来最大跌幅，显示美国经济自去年年末开始明显放缓，对居民消费产生不利影响，进而拖累运输需求的增长态势。运输市场仍需要时间从春节假期影响中恢复，但由于运力缩减，供需基本面保持稳定，上海港船舶平均舱位利用率保持在95%以上。市场运价受假期影响出现下滑。2月15日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1834美元/FEU、2968美元/FEU，较上期分别下跌8.0%、2.8%。

波斯湾航线

货量表现较为平淡，部分航商在假期中采取停航等措施控制总体运力规模，供求关系保持平衡，上海港船舶平均装载率在90%~95%之间，节后市场运价小幅下跌。2月15日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为703美元/TEU，较上期下跌2.5%。

澳新航线

运输需求在节后总体处于恢复态势，离节前的货量水平仍有距离，部分航商继续控制运力规模，供求平衡基本稳定，上海港船舶平均装载率继续保持在90%以上的水平。本周即期市场订舱价格小幅回落。2月15日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为502美元/TEU，较上期下跌5.6%。

南美航线

货量受假期影响表现一般，部分航商继续采取运力控制措施，供求平衡基本稳定，上海港船舶平均装载率在95%左右的水平，节后市场运价出现回调。2月15日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1304美元/TEU，较上期下跌4.3%。

日本航线

本周货量总体平稳，市场运价基本稳定。2月15日，中国出口至日本航线运价指数为735.40点。

上海航运交易所