远东干散货运输市场周度报告（2019.2.14）

中小型船止跌反弹 综合指数小幅上涨

节后煤炭货盘有所增加，巴拿马型船和超灵便型船低位反弹；海岬型船市场有涨有跌，在中小型船的支撑下，远东干散货（FDI）综合指数小幅上涨。**2月14日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为633.19点，运价指数为680.41点，租金指数为562.36点**，较上期（1月31日，下同）分别上涨1.8%、0.1%和5.1%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场走势分化，太平洋市场止跌缓升，远程矿航线运价下跌。太平洋市场，一方面，节前澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价已低于5美元/吨，处于较低水平。另外，节后国际燃油价格上涨，澳大利亚铁矿石货盘增加，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价低位反弹。14日，澳大利亚丹皮尔至青岛航线有5.45美元/吨的成交放出。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.144美元/吨，较上期上涨3.0%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为5869美元，较上期下跌11.7%。远程矿航线，节前巴西溃坝事故，春节期间淡水河谷宣布部分铁矿石合同遭遇不可抗力，远程矿航线运价再次延续下跌走势。巴西图巴朗至青岛航线运价从节前14美元/吨下跌至本周13美元/吨左右。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为13.274美元/吨，较上期下跌5.3%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场超跌反弹，粮食航线运价小幅波动。节后钢厂、电厂逐步恢复开工，煤炭需求增加，以及节前拿的货也开始找船，市场整体货盘较节前有所增加，巴拿马型船太平洋市场日租金低位回升，但力度有限。14日市场报出8.2万载重吨船，龙口即期交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，成交日租金为6500美元。周

四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为6431美元，较上期上涨13.4%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为4881美元,较上期上涨11.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.558美元/吨，较上期上涨7.8%。粮食航线，南美粮食旺季尚未开启，货盘极为有限，加上下半周巴拿马型船FFA连续下跌，市场气氛不佳，在油价上涨的拉动下，粮食运价整体表现平稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.477美元/吨，较上期上涨0.6%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场反弹，力度略大于巴拿马型船。受印尼煤炭货盘，2月下旬的钢材货盘以及clinker等货盘支撑，超灵便型船东南亚市场租金、运价低位反弹。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为5209美元，较上期上涨20.7%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为6850美元，较上期上涨15.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4525美元，较上期上涨5.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.784美元/吨，较上期上涨5.3%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.302美元/吨，较上期上涨2.6%。

上海航运交易所