

船舶交易周评 (2019.2.13)

成品油轮船价小幅下跌 沿海散货船价稳中有涨

2月13日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为818.01点，环比上涨1.29%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.16%、0.40%、1.62%、1.53%。

由于全球经济严重放缓，中美贸易摩擦持续，美政府关闭以及英国脱欧等不安定因素影响，致使国际干散货海运市场货盘异常短缺，运力严重过剩，运价持续下挫。BDI指数周二收于598点，环比下跌24.97%，创近两年新低，二手散货船价格震荡盘整。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1470万美元、环比下跌0.72%；57000DWT--1611万美元、环比上涨2.64%；75000DWT--1994万美元、环比下跌0.21%；170000DWT--3235万美元、环比上涨0.13%。受季节性因素影响，虽然全球干散货海运运价在每年年初通常会承压下行，但是近期运价的降幅是极其罕见，这代表全球经济面临着巨大的下行压力，贸易环境持续恶化。目前，全球散运市场各大船型运价延续跌势，1年期期租费率大幅减少，预计二手散货船价格短期震荡回调。本期，二手散货船市场成交量一般，共计成交12艘（环比增加4艘），总运力78.31万DWT，成交金额25570万美元，平均船龄7.69年。

外汇市场波澜不惊，委内瑞拉的政治局势令油价震荡并小幅走高。布伦特原油期货收于62.42美元/桶（周二），环比上涨1.99%。随着全球经济动能减弱，石油输出国组织（OPEC）在沙特坚定的减产态度带领下正在积极推进减产，但市场担心美国原油产量维持纪录高位将令减产行动对油价的提振效果受限。国际油轮运价波动盘整，二手油轮船价涨跌不一。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2099万美元、环比下跌1.69%；74000DWT--2204万美元、环比上涨1.75%；105000DWT--3046万美元、环比上涨0.98%；

158000DWT--4278万美元、环比上涨0.47%；300000DWT--5903万美元、环比上涨0.03%。目前，国际油轮1年期期租费率稳中有降，预计二手油轮价格或波动盘整。本期，二手国际油轮成交基本活跃，共计成交20艘（环比增加16艘），总运力185.77万DWT，成交金额27245万美元，平均船龄13.95年。

沿海散货运价止跌反弹，二手散货船价小幅上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--137万人民币、环比上涨1.51%；5000DWT--824万人民币、环比上涨1.77%。春节过后，国内成品钢材价格暴涨，钢材、海砂等货种需求好转，市场询盘增多，消化了部分过剩的运力，船东挺价心态增强，沿海散货运价持续上涨，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、10000DWT左右为主。

内河散运需求向好，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--47万人民币、环比上涨2.60%；1000DWT--97万人民币、环比上涨3.52%；2000DWT--176万人民币、环比上涨0.76%；3000DWT--305万人民币、环比下跌0.43%。2018年12月的中央经济工作会议提出，要加大基础设施补短板力度。业内人士指出，2019年的着力点在于加大基建投资力度，预计全年基建投资增长10%。各地基建补短板以及新基建投资将对轨道交通、工程机械、水泥建材和5G设备等产生直接拉动作用。随着春节长假结束，国内各类基建开始陆续开工，钢材、水泥、砂石等内河建材运输需求增加，船东报价上调，运价稳中有涨，预计内河散货船价或将小幅盘整。本期，内河散货船成交量保持活跃，共计成交115艘（环比减少6艘），总运力15.85万DWT，成交金额14101万元人民币。

上海航运交易所