

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.1.31)

原油运价延续跌势 成品油运价小幅下滑

据美国能源信息署EIA周报显示，美国1月25日当周原油库存增幅远低于预期，精炼油库存下降，汽油库存更是创三个月以来最大单周降幅。本周，美国政府宣布制裁委内瑞拉石油公司（PDVSA）。由于委内瑞拉是美国炼油厂最大的供应商之一，此举将可能影响到原油市场的供应；沙特和俄罗斯也纷纷表示要“加快步伐”减产，来应对油价供应过剩和需求可能恶化的压力。本周原油价格止跌反弹，布伦特原油期货价格周四报61.26美元/桶，较上周微涨0.28%。全球原油运输市场大船运价持续下跌，中型船运价小幅下跌，小型船运价波动下行。中国进口VLCC运输市场延续船多货少格局。1月31日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报795.34点，较上期下跌11.43%。

超大型油轮（VLCC）

运输市场延续船多货少格局，成交降温，运价持续下跌。上半周，市场尚有零星成交，运价延续上周下跌趋势，但跌幅较小。后半周，市场成交骤降，可用运力变多，运价下滑幅度增大。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS48.65，较上周四下跌11.7%，CT1的5日平均为WS51.52，较上周下跌8.2%，等价期租租金平均2.4万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS 49.85，下跌11.1%，平均为WS 52.36，TCE平均2.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价综合水平小幅下跌。西非至欧洲市场运价下跌至 WS71左右，TCE约1.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，安哥拉至地中海，2月16至17日货盘，成交运价为WS70。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS96，TCE约2.6万美元/天。亚洲进口主要来自中东和加勒比海，一艘9.5万吨级船拉斯坦努拉至孟买，2019年2月17日货盘，成交运价

为WS105。一艘13万吨级船阿鲁巴至中国宁波，2019年2月6至8日货盘，成交包干运费为430万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场亚洲航线运价小幅下跌，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平波动下行。7万吨级船加勒比海至美湾运价下跌至WS154 (TCE约2.7万美元/天)。跨地中海运价小幅上涨至WS106水平 (TCE约1.6万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，杰伊汉至地中海，2月7至8日货盘，成交运价为WS105。北海短程运价下跌至WS104 (TCE约1.6万美元/天)。波罗的海短程运价大幅下跌至WS88，TCE约2.2万美元/天。波斯湾至新加坡运价下跌至WS103，TCE约1.1万美元/天。东南亚至澳大利亚运价窄幅下跌至WS104，TCE为1.5万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国，2月中旬货盘，成交包干运费为61万美元。

国际成品油轮 (Product)

本周成品油运输市场亚洲航线延续跌势，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅下滑。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS129 (TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS123 (TCE约1.4万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS126 (TCE大约2.1万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上涨至WS96水平 (TCE大约0.4万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS127 (TCE大约0.9万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.4万美元/天。

上海航运交易所