

远东干散货运输市场周度报告 (2019.1.31)

各大船型利空较多 综合指数深度下探

本周国际干散货运输市场继续走弱，各大船型利空因素较多，运价全面下跌，远东干散货（FDI）综合指数跌幅扩大，已跌至近两年来的最低点。**1月31日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**621.83**点，运价指数为**679.52**点，租金指数为**535.3**点，较上周四分别下跌**18.3%**、**11.5%**和**28.8%**，较去年同期大幅下挫**31.1%**、**15.9%**和**48.7%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场加速下挫，跌幅进一步扩大。远程矿航线上，**25日**巴西淡水河谷发生溃坝事故，据悉淡水河谷将关停重建**19座**矿坝，预计影响**4000万吨**铁矿石产量。本周溃坝事件的负面作用逐渐升级，市场氛围急转直下，运价从上周末的**16.3美元/吨**急速跌破**14美元/吨**。**31日**市场报出图巴朗到青岛铁矿石航线，受载期**2月12-20日**，成交价为**13.6美元/吨**。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**14.015美元/吨**，较上周四下跌**14.0%**。太平洋市场上，货盘虽然不活跃，但几大发货人基本都出现在市场上拿船，因受淡水河谷溃坝事故影响市场情绪，加之早期空出运力依然较为集中，成交价继续承压下跌，租金较月中水平几近腰斩。**31日**市场报出从丹皮尔到青岛铁矿石航线，受载期**2月20-22日**，成交价为**4.95美元/吨**。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**4.994美元/吨**，较上周四下跌**17.5%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**6645美元**，较上周四大幅下跌**38.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续深度下探。中国电厂库存高企，电厂和钢厂春节季检修，耗煤量下降，煤炭进口需求较弱。太平洋市场上煤炭、粮食和矿石货盘都极为有限，运

力过剩状况突出，船东竞相杀价抢货，装港成交（APS）较多，中国-日本/太平洋往返航线日租金已跌破6000美金，表现低于上年同期。30日市场报出8.1万载重吨船，台中即期交船，途经北太平洋美国西海岸，新加坡-日本还船，成交日租金为4000美元。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为5671美元，较上周四下跌24.9%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为4383美元，较上周四下跌33.2%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.229美元/吨，较上周四下跌14.8%，跌幅均较上期进一步扩大。粮食航线，南美粮食旺季尚未开启，货盘极为有限；美豆方面，1月上旬中美双方就经贸问题举行副部级磋商，市场传出中国采购了约15船、90万吨的美国大豆，但规模较少，并未提振市场，粮食运价继续走低。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为26.315美元/吨，较上周四下跌6.3%。美湾密西西比河至中国北方港口航线（6.6万货量）运价为38.005美元/吨，较上周四下跌4.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场行情惨淡。煤炭货盘依然稀少，钢材、镍矿和粮食货盘也是零星几票，市场运力严重过剩，租金直线下降，部分船东开始停航抛锚。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为4314美元，较上周四下跌19.35%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为5941美元，较上周四下跌18.0%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为4275美元，较上周四下跌15.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价5.495美元/吨，较上周四下跌11.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.117美元/吨，较上周四下跌6.0%。

上海航运交易所