

船舶交易周评 (2019.1.30)

海岬型散货船价格微跌 沿海5000DWT型货船反弹

1月30日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为807.56点，环比上涨1.25%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.75%、2.09%、1.43%；国际散货船价综合指数微跌0.04%。

随着春节长假临近，中国部分工厂陆续停工，“中国因素”使得全球干散货运输市场需求明显萎缩，运价逐步回落，BDI指数收于797点（周二），环比下跌23.07%，二手散货船价格震荡下跌。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1481万美元、环比下跌1.73%；57000DWT--1570万美元、环比上涨1.92%；75000DWT--1998万美元、环比上涨0.25%；170000DWT--3230万美元、环比下跌0.30%。1月25日，全球最大铁矿石生产商巴西淡水河谷公司位于米纳斯吉拉斯州的一处铁矿废料矿堤坝发生决堤事故，这是短短3年来，淡水河谷第二次发生的大规模溃坝事故，周围运矿的铁路以及交通设施已经阻断，巴西政府必将增强安全检查和监督的力度，更多的停业整顿或减缓生产或将进一步确认。业界认为，这一事件可能导致淡水河谷铁矿石产量下降6%以上，从而对整个干散货海运需求产生重大负面影响，或会给本已疲软的航运市场再捅上一刀。目前，全球散运市场各大船型运价继续走跌，1年期期租费率全线回挫，预计二手散货船价格短期震荡回调。本周，二手散货船市场成交量大幅萎缩，共计成交8艘（环比减少9艘），总运力53.62万DWT，成交金额9470万美元，平均船龄12.75年。

美国页岩油行业深陷债务泥潭或令产量增速放缓，俄罗斯和OPEC减产态度积极以及美国制裁委内瑞拉石油公司等政治风险主导全球原油市场，原油价格继续稳步走高。布伦特原油期货收于61.20美元/桶（周二），环比上涨1.16%。国际油轮运价波动盘整，二手油轮船价稳中有涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2135万美元、

环比上涨0.87%；74000DWT--2166万美元、环比上涨0.33%；105000DWT--3017万美元、环比上涨0.12%；158000DWT--4258万美元、环比上涨1.58%；300000DWT--5902万美元、环比上涨0.81%。目前，国际油轮1年期期租费率维持稳定，预计二手油轮价格或平稳波动。本周，二手国际油轮成交萎缩，共计成交4艘（环比减少11艘），总运力30.47万DWT，成交金额13900万美元，平均船龄4.25年。

沿海散货运价小幅下探，二手散货船价走势各异，小船价跌，大船价涨。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--135万人民币、环比下跌0.55%；5000DWT--810万人民币、环比上涨6.19%。春节假期临近，供暖季需求旺盛，煤炭行业未来集中度增强价格上涨可期，部分贸易商开始抄底采购，沿海散货运价基本触底，部分航线有反弹迹象，预计散货船价格短期震荡盘整。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格涨跌互现。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--46万人民币、环比上涨6.62%；1000DWT--94万人民币、环比下跌0.49%；2000DWT--175万人民币、环比下跌1.38%；3000DWT--306万人民币、环比上涨2.16%。受春节假期影响，国内部分基建暂停施工，建材运输需求减少，部分船东将船舶暂时停航，预计内河散货船价小幅盘整。本周，内河散货船成交量大幅上升，共计成交121艘（环比增加82艘），总运力30.81万DWT，成交金额19856万元人民币。

上海航运交易所