

中国出口集装箱运输市场周度报告 (2019.1.25)

运输高峰临近尾声 多数航线运价回落

本周中国出口集装箱运输市场总体需求仍处高位，但节前出货高峰已经进入尾声，多数航线运价也在前期上涨的基础上出现回落，综合指数下跌。1月25日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为945.44点，较上期下跌2.3%。

欧地航线

在“春节”前出货高峰期间，运输需求仍处于高位，多数班次处于满载状态。但由于运输需求增长势头已近尾声，运价缺乏进一步上涨的基础。多数航商基本保持运价水平不变，个别航商小幅降价囤货。本周即期订舱价格较上期小幅回落。1月25日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为960美元/TEU、957美元/TEU，较上期分别下跌1.0%、2.1%。

北美航线

市场运输需求虽处于近期高位，但随着节前运输高峰步入尾声，部分航商公布了“春节”停航计划，货量缺少进一步增长的动力。上海港船舶平均装载率在95%以上，多数班次满载。部分航商临时换用大船升级运力，加快出货效率，运价走势出现回落，本周美西、美东运价均出现一定幅度的下跌。1月25日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为2039美元/FEU、3137美元/FEU，较上期分别下跌3.5%、1.6%。

波斯湾航线

市场货量保持稳定，加之部分航商持续运力控制，供需关系总体保持良好。上海港船舶平均舱位利用率为95%，并有部分班次满载出运。价格方面，部分航商为节日航班降

价囤货，即期市场运价再次回落。1月25日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为736美元/TEU，较上期下跌5.4%。

澳新航线

在本年度“春节”前运输高峰期市场表现不温不火，本周市场运输需求略有上升。上海港各航次船舶平均舱位利用率有一定差异，总体在90%的水平，有部分班次满载出运。价格方面，多数航商以维持此前的运价为主，部分航商只对运价作小幅下调，即期市场运价下跌。1月25日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为536美元/TEU，较上期下跌1.1%。

南美航线

“春节”假期临近，本周运输需求虽然仍处于高位，但货量开始止步不前。上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，虽有部分航次满载，但市场仍有不少富余舱位。价格方面，为囤积节日航班货源，多数航商采取不同程度的降价揽货策略，市场运价再次下跌。1月25日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1408美元/TEU，较上期下跌6.5%。

日本航线

本周货量稳定，市场运价基本平稳。1月25日，中国出口至日本航线运价指数为731.67点。

上海航运交易所