

远东干散货运输市场周度报告 (2019.1.24)

海岬型船补涨回落 中小型船跌幅加剧

本周国际干散货运输市场气氛持续走低，除海岬型船上周末走出一波上涨行情外，其他船型运价水平继续全面下跌，远东干散货(FDI)综合指数小幅回调后继续深度下探。**1月24日**，上海航运交易所发布的远东干散货(FDI)综合指数为**761.46**点，运价指数为**767.88**点，租金指数为**751.83**点，较上周四分别下跌**6.5%**、**2.8%**和**11.6%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场本期走势相同，上周末超跌反弹，成交量价齐升，进入本周后再次回到疲软状态。太平洋市场上，上周末由于FFA远期合约价格上涨以及月底货盘增多，三大矿商都进场拿船，表现活跃，据悉澳大利亚至青岛航线运价一度攀升至**7.05**美元/吨，涨幅高达**1**美元/吨。进入本周后，月底货盘基本出清，而太平洋空出运力持续堆积的情况并未得到缓解，市场船多货少的基本面变化不大，加上临近周末西澳遭遇台风，出货不畅，租金、运价再次承压下跌。**23**日的成交记录显示，2月初受载期，西澳至青岛航线成交价为**6.05-6.1**美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**6.05**美元/吨，较上周四上涨**2.5%**；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10836**美元，较上周四上涨**3.8%**。巴西远程矿航线，上周末租家成交意向较前期增多，图巴朗至青岛航线运价涨回**17**美元/吨以上。但由于2月中下旬到港运力较多，加之周中FFA远期合约价格暴跌，市场观望情绪浓厚，巴西远程矿航线上的交易几乎陷入停滞，报价一路下滑。**23**日的成交记录显示，2月**15-20**日的受载期，图巴朗至青岛航线成交价为**16**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**16.293**美元/吨，较上周四下跌**1.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场跌幅进一步扩大。春节长假日益临近，中国工厂开始陆续停工，电厂采购规模明显缩减，煤炭整体需求惨淡，据悉国内沿海煤炭运价已跌破成本线，大批巴拿马型和超灵便型的内外贸兼营船流入国际市场。太平洋市场上，煤炭、矿石货盘均不活跃，只有印尼往印度方向的煤炭货盘以及NoPac出口的粮食货盘支撑市场，但运力过剩状况依然严峻，巴拿马型船太平洋市场日租金已跌至2017年7月以来的最低水平。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为7549美元，较上周四下跌20.0%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为6562美元，较上周四下跌22.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.962美元/吨，较上周四下跌10.4%。粮食航线上，南美和北美粮食货盘需求不旺，加之空放运力逐渐增多，粮食租金、运价持续下跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为28.073美元/吨，较上周四下跌4.4%。美湾密西西比河至中国北方港口航线（6.6万货量）运价为39.986美元/吨，较上周四下跌4.9%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场跌势加剧。市场上只零星可见几票煤炭和钢材货盘，运力过剩无法缓解，在市场一片利空的情况下，期租成交合约已逐步转向由装港APS交船。市场水平继续大幅滑落，据悉有部分船东准备停航抛锚。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为5346美元，较上周四下跌21.5%，低于去年同期水平；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为7242美元，较上周四下跌18.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5033美元，较上周四下跌10.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价6.173美元/吨，较上周四下跌9.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.575美元/吨，较上周四下跌4.9%。

上海航运交易所