

船舶交易周评 (2019.1.23)

灵便型散货船价格反弹 苏伊士型油轮船价大涨

1月23日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为797.59点，环比上涨1.40%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.81%、1.01%、0.57%、2.50%。

受春节假期影响，全球散运市场呈现短期繁忙景象，运价止跌反弹随后回落，二手散货船价格震荡盘整。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1507万美元、环比上涨3.29%；57000DWT--1540万美元、环比下跌0.39%；75000DWT--1993万美元、环比上涨0.46%；170000DWT--3240万美元、环比上涨0.48%。目前，全球干散货运输市场短期的忙碌未能持续多久，BDI指数收于1036点（周二），环比下跌5.22%，市场预期一旦年前货物逐渐出货完毕，散运需求或进一步清淡，即期运价有进一步下跌可能。国际干散货船1年期期租费率有涨有跌，预计二手散货船价格短期继续震荡调整。本周，二手散货船市场成交量有所回升，共计成交17艘（环比增加7艘），总运力107.21万DWT，成交金额36910万美元，平均船龄10.82年。

美国原油产量不断上升，OPEC等产油国的原油产量下降，多空力量呈犬牙交错态势，油价保持震荡盘整走势。布伦特原油期货收于60.50美元/桶（周二），环比下跌0.23%。海关数据显示，2018年中国原油进口量为4.62亿吨，同比增长10.1%，相当于日进口量924万桶。成品油的进口量也大涨13%，至3350万吨。中国GDP增速偏低拖累需求预期，但OPEC积极落实减产及美国石油钻井数量下滑带来利好，预计国际油价震荡趋稳。国际原油运势市场较为强势，运价小幅上涨，二手油轮船价稳中有涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2116万美元、环比下跌1.53%；74000DWT--2159万美元、环比上涨1.20%；105000DWT--3013万美元、环比上涨0.10%；158000DWT--4192万美元、环比上

涨5.00%；300000DWT--5855万美元、环比上涨0.44%。目前，国际油轮1年期期租费率稳中有涨，预计二手油轮价格或平稳波动。本周，二手国际油轮成交活跃，共计成交15艘（环比增加3艘），总运力87.92万DWT，成交金额27390万美元，平均船龄为11.73年。

沿海散货运价小幅回落，二手散货船价走势各异，小船价涨，大船微跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--135万人民币、环比上涨1.04%；5000DWT--763万人民币、环比下跌0.16%。春节临近，部分工厂陆续放假，生产用电显著下降，下游煤炭需求转弱；成品钢材进入季节性需求淡季，铁矿石和钢材运价低走；国家粮食进口政策和下游猪食料需求暂不明朗，南北粮食贸易疲弱；综合考虑，沿海散货运价节前继续走跌可能性较大，当前运价难以覆盖成本，部分船舶或有封存的可能，预计散货船价格短期稳中有跌。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以17000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格历经多周下跌后，开始反弹。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--43万人民币、环比下跌1.35%；1000DWT--94万人民币、环比上涨4.17%；2000DWT--177万人民币、环比上涨3.49%；3000DWT--300万人民币、环比上涨3.11%。近期，地方两会陆续召开，各地房地产调控政策也进一步明朗，或编制“一城一策”实施方案，切实稳地价、稳房价、稳预期。此对内河建材运输影响是利好，预计内河散货船价或止跌反弹。本周，临近农历新年，内河散货船成交量大幅回落，共计成交39艘（环比减少19艘），总运力6.95万DWT，成交金额7724万元人民币。

上海航运交易所