

船舶交易周评 (2019.1.16)

散货船价大幅震荡 油轮船价稳中有涨

1月16日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为786.60点，环比上涨0.65%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.94%、0.36%、2.00%，内河散货船价综合指数微跌0.13%。

国际干散货运输需求低迷，BDI收于1093点（周二），环比下跌13.39%，二手散货船价格大幅震荡。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1459万美元、环比上涨0.06%；57000DWT—1546万美元、环比下跌2.15%；75000DWT—1984万美元、环比上涨2.91%；170000DWT—3224万美元、环比上涨0.47%。目前，国际干散货船即期运价继续走低，1年期期租费率小幅下调，预计二手散货船价格短期或有回调可能。本周，二手散货船市场成交一般，共计成交10艘（环比减少3艘），总运力68.68万DWT，成交金额15965万美元，平均船龄10.80年。

全球成品油库存压力偏大，加之美元走高，原油价格先涨后跌。布伦特原油期货收于60.64美元/桶（周二），环比上涨4.39%。1月14日，国务院总理李克强一天内两提“经济下行压力加大”，2019年做好过“苦日子”的准备。中美贸易磋商的乐观预期减弱，加之经济数据欠佳令需求忧虑再起，国际油价持续上涨可能性不大。国际原油运价较为坚挺，成品油运价小幅上涨，二手油轮船价稳中有涨。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2149万美元、环比上涨2.53%；74000DWT—2134万美元、环比上涨0.38%；105000DWT—3010万美元、环比上涨0.24%；158000DWT—3992万美元、环比上涨0.62%；300000DWT—5829万美元、环比上涨0.52%。目前，国际油轮1年期期租费率多数下挫，预计二手油轮价格或止涨回稳。本周，二手国际油轮成交活跃，共计成交12艘（环比增加9艘），总运力98.51万DWT，成交金额14980万美元，平均船龄为11.42年。

沿海散货运价冲高回落，二手散货船价走势各异，小船价涨，大船微跌。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--134万人民币、环比上涨3.58%；5000DWT--764万人民币、环比下跌0.33%。春节临近，部分工厂陆续放假，煤炭需求下降可以预见，下游企业节前补库性不高，铁矿石、粮食运输需求也没有实质性改善，沿海散货运输市场行情逐渐转弱，货主和租家看空节前运输市场，压价严重。加上沿海运力过剩严重，船东只能被动接受，部分船东开始低价接单，运价下跌趋势明显，预计散货船价格短期稳中有跌。本周，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、10000DWT左右为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格跌多涨少。本周，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--43万人民币、环比下跌2.63%；1000DWT--91万人民币、环比上涨1.03%；2000DWT--171万人民币、环比下跌2.29%；3000DWT--291万人民币、环比上涨3.02%。随着中央经济工作会议将“分类调控”调整为“分类指导”，或许房价下跌是大概率事件。有专家认为，只要经济不出现明显问题，需要用房地产来拉动，从而导致房价再度上涨；否则，三、四线城市的房价会出现下跌，且有可能是慢速持续下跌。2019年投资补短板力度将进一步加大，基础设施投资在补短板和稳增长中将扮演更加重要的角色，国家发改委已经密集批复数千亿基建项目。此对内河建材运输影响是利好，预计内河散货船价或止跌反弹。本周，内河散货船成交量大幅回升，共计成交56艘（环比增加29艘），总运力12.11万DWT，成交金额10766万元人民币。

上海航运交易所